

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Wagramer Straße 19
1220 Wien
AUSTRIA



REPUBLIC OF AUSTRIA

AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Wagramer Strasse 19
1220 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 (0)51703/2051
Telefax: +43 (0)51703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

AIP AMDT 280
9 OCT 2020

Inhalt:

- GEN 3.2: Liste der verfügbaren Luftfahrtkarten

Contents:

- GEN 3.2: List of Aeronautical Charts available

1. Beiliegende Blätter sind **einzufügen** bzw.
auszutauschen:

1. **Insert** the attached replacement pages:

Band 1 / Volume 1

GEN 0.2-7/GEN 0.2-8,

GEN 0.2-9,

GEN 0.4-1/GEN 0.4-2,
GEN 0.4-9/GEN 0.4-10,

GEN 0.4-3/*GEN 0.4-4,*
GEN 0.4-11/GEN 0.4-12,

GEN 0.4-5/GEN 0.4-6,

GEN 0.4-7/GEN 0.4-8,

GEN 1.5-5/GEN 1.5-6,

GEN 1.5-7,

GEN 3.2-7/GEN 3.2-8,

GEN 3.2-9/GEN 3.2-10,

GEN 3.2-11/GEN 3.2-12,

GEN 3.2-13/*GEN 3.2-14,*

ENR 1.3-1/*ENR 1.3-2,*

ENR 4.1-1/*ENR 4.1-2,*

ENR 4.4-1/ENR 4.4-2,

ENR 4.4-3/ENR 4.4-4,

ENR 4.4-5,

Band 2 / Volume 2

AD 1.1-7/AD 1.1-8,

LOWI AD 2-29/*LOWI AD 2-30,* LOWI AD 2-31,

AD 3-15/*AD 3-16,*

AD 3-23/*AD 3-24.*

2. Folgende Blätter sind zu **vernichten:** Keine.

2. **Destroy** the following pages: None.

ENDE

END

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- datum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
203	14 NOV 2014		
204	12 DEC 2014		
205	9 JAN 2015		
206	6 FEB 2015		
207	6 MAR 2015		
208	3 APR 2015		
209	1 MAY 2015		
210	29 MAY 2015		
211	26 JUN 2015		
212	24 JUL 2015		
213	21 AUG 2015		
214	18 SEP 2015		
215	16 OCT 2015		
216	13 NOV 2015		
217	11 DEC 2015		
218	8 JAN 2016		
219	5 FEB 2016		
220	4 MAR 2016		
221	1 APR 2016		
222	29 APR 2016		
223	27 MAY 2016		
224	24 JUN 2016		
225	22 JUL 2016		
226	19 AUG 2016		
227	16 SEP 2016		
228	14 OCT 2016		
229	11 NOV 2016		
230	9 DEC 2016		
231	6 JAN 2017		
232	3 FEB 2017		
233	3 MAR 2017		
234	31 MAR 2017		
235	28 APR 2017		
236	26 MAY 2017		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- datum Publication date	Inkrafttretungs- datum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
203	18 JAN 2018	1 MAR 2018	
204	15 FEB 2018	29 MAR 2018	
205	15 MAR 2018	26 APR 2018	
206	12 APR 2018	24 MAY 2018	
207	10 MAY 2018	21 JUN 2018	
208	7 JUN 2018	19 JUL 2018	
209	5 JUL 2018	16 AUG 2018	
210	2 AUG 2018	13 SEP 2018	
211	30 AUG 2018	11 OCT 2018	
212	27 SEP 2018	8 NOV 2018	
213	25 OCT 2018	6 DEC 2018	
214	22 NOV 2018	3 JAN 2019	
215	20 DEC 2018	31 JAN 2019	
216	17 JAN 2019	28 FEB 2019	
217	14 FEB 2019	28 MAR 2019	
218	14 MAR 2019	25 APR 2019	
219	11 APR 2019	23 MAY 2019	
220	9 MAY 2019	20 JUN 2019	
221	6 JUN 2019	18 JUL 2019	
222	4 JUL 2019	15 AUG 2019	
223	1 AUG 2019	12 SEP 2019	
224	29 AUG 2019	10 OCT 2019	
225	26 SEP 2019	7 NOV 2019	
226	24 OCT 2019	5 DEC 2019	
227	21 NOV 2019	2 JAN 2020	
228	19 DEC 2019	30 JAN 2020	
229	16 JAN 2020	27 FEB 2020	
230	13 FEB 2020	26 MAR 2020	
231	12 MAR 2020	23 APR 2020	
232	9 APR 2020	21 MAY 2020	
233	7 MAY 2020	18 JUN 2020	
234	4 JUN 2020	16 JUL 2020	
235	2 JUL 2020	13 AUG 2020	
236	30 JUL 2020	10 SEP 2020	

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- datum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
237	23 JUN 2017		
238	21 JUL 2017		
239	18 AUG 2017		
240	15 SEP 2017		
241	13 OCT 2017		
242	10 NOV 2017		
243	8 DEC 2017		
244	5 JAN 2018		
245	2 FEB 2018		
246	2 MAR 2018		
247	30 MAR 2018		
248	27 APR 2018		
249	25 MAY 2018		
250	22 JUN 2018		
251	20 JUL 2018		
252	17 AUG 2018		
253	14 SEP 2018		
254	12 OCT 2018		
255	9 NOV 2018		
256	7 DEC 2018		
257	4 JAN 2019		
258	1 FEB 2019		
259	1 MAR 2019		
260	29 MAR 2019		
261	26 APR 2019		
262	24 MAY 2019		
263	21 JUN 2019		
264	19 JUL 2019		
265	16 AUG 2019		
266	13 SEP 2019		
267	11 OCT 2019		
268	8 NOV 2019		
269	6 DEC 2019		
270	3 JAN 2020		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- datum Publication date	Inkrafttretungs- datum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
237	27 AUG 2020	8 OCT 2020	
238	24 SEP 2020	5 NOV 2020	
239			
240			
241			
242			
243			
244			
245			
246			
247			
248			
249			
250			
251			
252			
253			
254			
255			
256			
257			
258			
259			
260			
261			
262			
263			
264			
265			
266			
267			
268			
269			
270			

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- datum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
271	31 JAN 2020		
272	28 FEB 2020		
273	27 MAR 2020		
274	24 APR 2020		
275	22 MAY 2020		
276	19 JUN 2020		
277	17 JUL 2020		
278	14 AUG 2020		
279	11 SEP 2020		
280	9 OCT 2020		
281			
282			
283			
284			
285			
286			
287			
288			
289			
290			
291			
292			
293			
294			
295			
296			
297			
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- datum Publication date	Inkrafttretungs- datum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
271			
272			
273			
274			
275			
276			
277			
278			
279			
280			
281			
282			
283			
284			
285			
286			
287			
288			
289			
290			
291			
292			
293			
294			
295			
296			
297			
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			

GEN 0.4 PRÜFLISTE

GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

SEITE/PAGE			DATUM/DATE		SEITE/PAGE			DATUM/DATE		
TEIL 1 - ALLGEMEINES (GEN) PART 1 - GENERAL (GEN)			1.1-5		27 MAR 2020		1.7-19		24 APR 2020	
			1.1-6		27 MAR 2020		1.7-20		24 APR 2020	
GEN 0	0.1-1	4 JAN 2019	1.2-1		11 DEC 2015		1.7-21		13 AUG 2020	
	0.1-2	28 AUG 2009	1.2-2		19 AUG 2016		1.7-22		13 AUG 2020	
	0.1-3	19 JUN 2019	1.2-3		19 AUG 2016		GEN 2	2.1-1	19 JUN 2019	
	0.1-4	17 JUL 2020	1.2-4		19 AUG 2016			2.1-2	19 JUN 2019	
							2.1-3	19 JUN 2019		
	0.2-1	24 SEP 2010	1.3-1		6 MAY 2011		2.1-4	19 JUN 2019		
	0.2-2	24 SEP 2010					2.1-5	19 JUN 2019		
			1.4-1		24 OCT 2008		2.1-6	19 JUN 2019		
	0.2-3	24 SEP 2010					2.2-1	10 NOV 2016		
	0.2-4	19 OCT 2012	1.5-1		24 MAY 2019		2.2-2	10 NOV 2016		
			1.5-2		24 APR 2020					
	0.2-5	29 MAY 2015	1.5-3		3 JAN 2020		2.2-3	29 MAY 2015		
	0.2-6	5 JAN 2018	1.5-4		3 JAN 2020		2.2-4	29 MAY 2015		
			1.5-5		3 JAN 2020					
	0.2-7	14 AUG 2020	1.5-6		9 OCT 2020		2.2-5	29 MAY 2015		
	0.2-8	9 OCT 2020	1.5-7		9 OCT 2020		2.2-6	10 NOV 2016		
			1.6-1		25 MAY 2018					
	0.2-9	9 OCT 2020	1.6-2		24 APR 2020		2.2-7	1 FEB 2018		
			1.6-3		19 JUN 2019		2.2-8	31 JAN 2020		
			1.6-4		16 AUG 2019					
	0.3-1	11 SEP 2020	1.6-5		16 AUG 2019		2.2-9	31 JAN 2020		
	0.3-2	22 OCT 2010	1.6-6		24 APR 2020		2.2-10	31 JAN 2020		
			1.6-7		16 AUG 2019					
	0.4-1	9 OCT 2020	1.6-8		16 AUG 2019		2.2-11	23 APR 2020		
	0.4-2	9 OCT 2020	1.6-9		16 AUG 2019		2.2-12	23 APR 2020		
			1.6-10		16 AUG 2019					
	0.4-3	9 OCT 2020	1.6-11		16 AUG 2019		2.2-13	11 OCT 2019		
	0.4-4	14 AUG 2020	1.6-12		16 AUG 2019		2.2-14	11 OCT 2019		
			1.6-13		16 AUG 2019					
	0.4-5	14 AUG 2020	1.6-14		24 APR 2020		2.2-15	11 OCT 2019		
	0.4-6	9 OCT 2020	1.6-15		24 APR 2020		2.2-16	11 OCT 2019		
			1.6-16		24 APR 2020					
	0.4-7	9 OCT 2020	1.6-17		16 AUG 2019		2.2-17	11 OCT 2019		
	0.4-8	9 OCT 2020	1.6-18		16 AUG 2019		2.2-18	11 OCT 2019		
			1.6-19		16 AUG 2019					
	0.4-9	9 OCT 2020	1.6-20		16 AUG 2019		2.2-19	11 OCT 2019		
	0.4-10	9 OCT 2020					2.2-20	11 OCT 2019		
			1.7-1		8 DEC 2017					
	0.4-11	9 OCT 2020	1.7-2		27 FEB 2020		2.2-21	11 OCT 2019		
	0.4-12	9 OCT 2020	1.7-3		27 FEB 2020		2.2-22	11 OCT 2019		
			1.7-4		24 APR 2020					
	0.5-1	13 OCT 2016	1.7-5		24 APR 2020		2.3-1	24 APR 2020		
			1.7-6		24 APR 2020		2.3-2	11 MAR 2011		
			1.7-7		24 APR 2020					
	0.6-1	2 JUL 2000	1.7-8		24 APR 2020		2.3-3	24 APR 2020		
	0.6-2	2 JUL 2010	1.7-9		24 APR 2020		2.3-4	24 APR 2020		
			1.7-10		24 APR 2020					
	0.6-3	6 MAR 2014	1.7-11		24 APR 2020		2.3-5	24 APR 2020		
	0.6-4	2 MAY 1999	1.7-12		24 APR 2020		2.3-6	24 APR 2020		
			1.7-13		24 APR 2020					
GEN 1	1.1-1	27 MAR 2020	1.7-14		24 APR 2020		2.3-7	24 APR 2020		
	1.1-2	30 MAR 2018	1.7-15		24 APR 2020		2.3-8	24 APR 2020		
			1.7-16		24 APR 2020					
	1.1-3	30 MAR 2018	1.7-17		24 APR 2020		2.3-9	24 APR 2020		
	1.1-4	27 APR 2018	1.7-18		24 APR 2020		2.3-10	24 APR 2020		

SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE		
GEN 2	2.4-1	3 JAN 2020	GEN 3	3.1-9	4 JAN 2019	GEN 3	3.3-15	19 JUN 2020	GEN 3	3.3-15	19 JUN 2020	GEN 3	3.3-15	19 JUN 2020	GEN 3	3.3-15	19 JUN 2020
	2.4-2	22 MAY 2020		3.1-10	4 JAN 2019		3.3-16	19 JUN 2020		3.3-16	19 JUN 2020		3.3-16	19 JUN 2020		3.3-16	19 JUN 2020
	2.4-3	22 MAY 2020		3.2-1	24 APR 2020		3.3-17	19 JUN 2020		3.3-17	19 JUN 2020		3.3-17	19 JUN 2020		3.3-17	19 JUN 2020
	2.4-4	22 MAY 2020		3.2-2	24 APR 2020		3.3-18	19 JUN 2020		3.3-18	19 JUN 2020		3.3-18	19 JUN 2020		3.3-18	19 JUN 2020
	2.4-5	22 MAY 2020		3.2-3	24 APR 2020		3.3-19	19 JUN 2020		3.3-19	19 JUN 2020		3.3-19	19 JUN 2020		3.3-19	19 JUN 2020
	2.4-6	24 APR 2020		3.2-4	24 APR 2020		3.3-20	19 JUN 2020		3.3-20	19 JUN 2020		3.3-20	19 JUN 2020		3.3-20	19 JUN 2020
	2.5-1	27 APR 2017		3.2-5	24 APR 2020		3.3-21	19 JUN 2020		3.3-21	19 JUN 2020		3.3-21	19 JUN 2020		3.3-21	19 JUN 2020
	2.6-1	21 NOV 2008		3.2-6	24 APR 2020		3.4-1	5 JAN 2018		3.4-1	5 JAN 2018		3.4-1	5 JAN 2018		3.4-1	5 JAN 2018
	2.6-2	21 NOV 2008		3.2-7	24 APR 2020		3.4-2	5 JAN 2018		3.4-2	5 JAN 2018		3.4-2	5 JAN 2018		3.4-2	5 JAN 2018
	2.6-3	21 NOV 2008		3.2-8	9 OCT 2020		3.4-3	8 NOV 2018		3.4-3	8 NOV 2018		3.4-3	8 NOV 2018		3.4-3	8 NOV 2018
	2.6-4	21 NOV 2008		3.2-9	9 OCT 2020		3.4-4	19 JUN 2020		3.4-4	19 JUN 2020		3.4-4	19 JUN 2020		3.4-4	19 JUN 2020
	2.6-5	21 NOV 2008		3.2-10	9 OCT 2020		3.4-5	19 JUN 2020		3.4-5	19 JUN 2020		3.4-5	19 JUN 2020		3.4-5	19 JUN 2020
	2.6-6	21 NOV 2008		3.2-11	9 OCT 2020		3.4-6	19 JUN 2020		3.4-6	19 JUN 2020		3.4-6	19 JUN 2020		3.4-6	19 JUN 2020
	2.7-1	21 NOV 2008		3.2-12	9 OCT 2020		3.4-7	19 JUN 2020		3.4-7	19 JUN 2020		3.4-7	19 JUN 2020		3.4-7	19 JUN 2020
	2.7-2	31 JUL 2009		3.2-13	9 OCT 2020		3.4-8	19 JUN 2020		3.4-8	19 JUN 2020		3.4-8	19 JUN 2020		3.4-8	19 JUN 2020
	2.7-3	31 JUL 2009		3.2-14	31 JAN 2020		3.5-1	27 FEB 2020		3.5-1	27 FEB 2020		3.5-1	27 FEB 2020		3.5-1	27 FEB 2020
	2.7-4	31 JUL 2009		3.3-1	11 DEC 2015		3.5-2	22 MAY 2020		3.5-2	22 MAY 2020		3.5-2	22 MAY 2020		3.5-2	22 MAY 2020
	2.7-5	31 JUL 2009		3.3-2	11 DEC 2014		3.5-2A	22 MAY 2020		3.5-2A	22 MAY 2020		3.5-2A	22 MAY 2020		3.5-2A	22 MAY 2020
	2.7-6	31 JUL 2009		3.3-3	11 DEC 2014		3.5-2B	22 MAY 2020		3.5-2B	22 MAY 2020		3.5-2B	22 MAY 2020		3.5-2B	22 MAY 2020
	2.7-7	31 JUL 2009		3.3-4	8 DEC 2017		3.5-2C	22 MAY 2020		3.5-2C	22 MAY 2020		3.5-2C	22 MAY 2020		3.5-2C	22 MAY 2020
GEN 3	3.1-1	11 DEC 2015		3.3-5	8 DEC 2017		3.5-2D	30 JAN 2020		3.5-2D	30 JAN 2020		3.5-2D	30 JAN 2020		3.5-2D	30 JAN 2020
	3.1-2	19 JUL 2019		3.3-6	5 DEC 2019		3.5-3	30 JAN 2020		3.5-3	30 JAN 2020		3.5-3	30 JAN 2020		3.5-3	30 JAN 2020
	3.1-3	4 JAN 2019		3.3-7	13 SEP 2019		3.5-4	30 JAN 2020		3.5-4	30 JAN 2020		3.5-4	30 JAN 2020		3.5-4	30 JAN 2020
	3.1-4	4 JAN 2019		3.3-8	13 SEP 2019		3.5-5	27 FEB 2020		3.5-5	27 FEB 2020		3.5-5	27 FEB 2020		3.5-5	27 FEB 2020
	3.1-5	4 JAN 2019		3.3-9	13 SEP 2019		3.5-6	30 JAN 2020		3.5-6	30 JAN 2020		3.5-6	30 JAN 2020		3.5-6	30 JAN 2020
	3.1-6	4 JAN 2019		3.3-10	5 DEC 2019		3.5-6A	13 SEP 2019		3.5-6A	13 SEP 2019		3.5-6A	13 SEP 2019		3.5-6A	13 SEP 2019
	3.1-7	4 JAN 2019		3.3-11	19 JUN 2020		3.5-7	2 MAR 2017		3.5-7	2 MAR 2017		3.5-7	2 MAR 2017		3.5-7	2 MAR 2017
	3.1-8	4 JAN 2019		3.3-12	19 JUN 2020		3.5-8	2 MAR 2017		3.5-8	2 MAR 2017		3.5-8	2 MAR 2017		3.5-8	2 MAR 2017
				3.3-13	19 JUN 2020		3.5-8A	28 APR 2017		3.5-8A	28 APR 2017		3.5-8A	28 APR 2017		3.5-8A	28 APR 2017
				3.3-14	19 JUN 2020		3.5-9	27 FEB 2020		3.5-9	27 FEB 2020		3.5-9	27 FEB 2020		3.5-9	27 FEB 2020
							3.5-10	27 FEB 2020		3.5-10	27 FEB 2020		3.5-10	27 FEB 2020		3.5-10	27 FEB 2020
							3.5-11	27 FEB 2020		3.5-11	27 FEB 2020		3.5-11	27 FEB 2020		3.5-11	27 FEB 2020
							3.5-12	27 FEB 2020		3.5-12	27 FEB 2020		3.5-12	27 FEB 2020		3.5-12	27 FEB 2020
							3.5-13	21 JUN 2018		3.5-13	21 JUN 2018		3.5-13	21 JUN 2018		3.5-13	21 JUN 2018
							3.5-14	27 FEB 2020		3.5-14	27 FEB 2020		3.5-14	27 FEB 2020		3.5-14	27 FEB 2020
							3.5-15	27 FEB 2020		3.5-15	27 FEB 2020		3.5-15	27 FEB 2020		3.5-15	27 FEB 2020
							3.5-16	27 FEB 2020		3.5-16	27 FEB 2020		3.5-16	27 FEB 2020		3.5-16	27 FEB 2020
							3.5-17	2 MAR 2017		3.5-17	2 MAR 2017		3.5-17	2 MAR 2017		3.5-17	2 MAR 2017
							3.5-18	27 FEB 2020		3.5-18	27 FEB 2020		3.5-18	27 FEB 2020		3.5-18	27 FEB 2020

SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE				
			TEIL 2 – STRECKENFLUG (ENR)										
			PART 2 – EN-ROUTE (ENR)										
GEN 3	3.5-19	21 JUN 2018	ENR 0	0.1-1	19 JUL 2019		ENR 1	1.1-39	23 JUN 2017				
	3.5-20	13 SEP 2019		0.1-2	19 JUL 2019			1.1-40	11 DEC 2014				
	3.5-21	13 SEP 2019		0.1-3	19 JUL 2019			1.1-41	11 DEC 2014				
	3.5-22	13 SEP 2019		0.1-4	19 JUL 2019			1.1-42	10 NOV 2017				
	3.5-23	8 MAY 2008	ENR 1	1.1-1	11 DEC 2014			1.1-43	11 DEC 2014				
	3.5-24	27 FEB 2020		1.1-2	11 DEC 2014			1.1-44	11 DEC 2014				
	3.5-25	27 FEB 2020		1.1-3	5 DEC 2019			1.1-45	11 DEC 2014				
	3.5-26	14 NOV 2013		1.1-4	11 DEC 2014			1.1-46	11 DEC 2014				
	3.5-27	14 NOV 2013		1.1-5	5 DEC 2019			1.1-47	10 NOV 2017				
	3.5-28	14 NOV 2013		1.1-6	10 NOV 2017			1.1-48	11 DEC 2014				
	3.5-29	14 NOV 2013		1.1-7	10 NOV 2017			1.1-49	11 DEC 2014				
	3.5-30	25 APR 2019		1.1-8	5 DEC 2019			1.1-50	11 DEC 2014				
	3.5-31	25 APR 2019		1.1-9	11 DEC 2014			1.1-51	11 DEC 2014				
				1.1-10	10 NOV 2017			1.1-52	11 DEC 2014				
	3.6-1	11 DEC 2015		1.1-11	11 DEC 2014			1.1-53	11 DEC 2014				
	3.6-2	9 APR 2010		1.1-12	10 NOV 2017			1.1-54	11 DEC 2014				
	3.6-3	25 SEP 2009		1.1-13	10 NOV 2017			1.1-55	11 DEC 2014				
	3.6-4	25 SEP 2009		1.1-14	11 DEC 2014			1.1-56	10 NOV 2017				
GEN 4	4.1-1	22 MAY 2020		1.1-15	10 NOV 2017			1.1-57	11 DEC 2014				
	4.1-2	22 MAY 2020		1.1-16	27 FEB 2020			1.1-58	11 DEC 2014				
	4.1-3	22 MAY 2020		1.1-17	10 NOV 2017			1.1-59	23 JUN 2017				
	4.1-4	22 MAY 2020		1.1-18	11 DEC 2014			1.1-60	28 MAR 2019				
	4.1-5	19 AUG 2016		1.1-19	28 MAR 2019			1.1-61	25 MAY 2018				
	4.1-6	22 MAY 2020		1.1-20	1 APR 2016			1.1-62	28 MAR 2019				
	4.1-7	22 MAY 2020		1.1-21	31 MAR 2016			1.1-63	28 MAR 2019				
	4.1-8	22 MAY 2020		1.1-22	23 JUN 2017			1.1-64	11 DEC 2014				
	4.1-9	22 MAY 2020		1.1-23	23 JUN 2017			1.1-65	28 MAR 2019				
	4.1-10	22 MAY 2020		1.1-24	5 DEC 2019			1.1-66	11 DEC 2014				
	4.1-11	22 MAY 2020		1.1-25	23 JUN 2017			1.2-1	16 SEP 2016				
	4.1-12	22 MAY 2020		1.1-26	28 MAR 2019			1.2-2	11 DEC 2014				
	4.1-13	22 MAY 2020		1.1-27	11 DEC 2014			1.2-3	16 SEP 2016				
	4.1-14	22 MAY 2020		1.1-28	5 DEC 2019			1.2-4	28 MAR 2019				
	4.1-15	22 MAY 2020		1.1-29	11 DEC 2014			1.2-5	16 SEP 2016				
				1.1-30	11 DEC 2014								
	4.2-1	22 MAY 2020		1.1-31	10 NOV 2017			1.3-1	9 OCT 2020				
	4.2-2	30 MAY 2014		1.1-32	11 DEC 2014			1.3-2	11 DEC 2014				
								1.3-3	1 FEB 2018				
								1.3-4	1 FEB 2018				
	4.2-3	28 FEB 2020		1.1-33	28 MAR 2019			1.4-1	11 DEC 2014				
	4.2-4	28 FEB 2020		1.1-34	25 MAY 2018			1.4-2	10 NOV 2017				
				1.1-35	5 DEC 2019			1.4-3	10 NOV 2017				
				1.1-36	11 DEC 2014			1.4-4	10 NOV 2017				
				1.1-37	5 DEC 2019			1.4-5	5 DEC 2019				
				1.1-38	10 NOV 2017								

SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE		
ENR 1	1.5-1	16 AUG 2019	ENR 1	1.12-5	20 JUL 2018	ENR 2	2.2-15	28 MAR 2019			
	1.5-2	16 AUG 2019					2.2-16	23 MAY 2019			
	1.5-3	16 AUG 2019		1.13-1	8 DEC 2017		2.2-17	28 MAR 2019			
				1.13-2	8 DEC 2017		2.2-18	28 MAR 2019			
				1.13-3	8 DEC 2017						
1.6-1	27 MAR 2020			1.13-4	8 DEC 2017		2.2-19	5 DEC 2019			
1.6-2	27 MAR 2020			1.13-5	8 DEC 2017		2.2-20	23 MAY 2019			
				1.13-6	8 DEC 2017						
1.6-3	27 MAR 2020			1.13-7	8 DEC 2017		2.2-21	23 MAY 2019			
1.6-4	27 MAR 2020						2.2-22	23 MAY 2019			
1.6-5	27 MAR 2020			1.14-1	11 DEC 2015		2.2-23	28 MAR 2019			
				1.14-2	30 JUL 2010		2.2-24	28 MAR 2019			
				1.14-3	30 JUL 2010						
1.7-1	19 JUL 2019			1.14-4	30 JUL 2010		2.2-25	23 MAY 2019			
1.7-2	2 JAN 2020			1.14-5	30 JUL 2010		2.2-26	23 MAY 2019			
				1.14-6	30 JUL 2010						
1.7-3	2 JAN 2020			1.14-7	11 DEC 2015		2.2-27	23 MAY 2019			
1.7-4	11 DEC 2014						2.2-28	23 MAY 2019			
1.8-1	16 AUG 2019		ENR 2	2.1-1	13 SEP 2018		2.2-29	23 MAY 2019			
1.8-2	16 AUG 2019			2.1-2	13 SEP 2018		2.2-30	23 MAY 2019			
1.8-3	27 FEB 2020			2.1-3	28 MAR 2019		2.2-31	23 MAY 2019			
				2.1-4	28 MAR 2019		2.2-32	23 MAY 2019			
1.9-1	4 JAN 2018			2.1-5	13 SEP 2018		2.2-33	23 MAY 2019			
1.9-2	4 JAN 2018			2.1-6	28 MAR 2019		2.2-34	23 MAY 2019			
1.9-3	16 AUG 2019										
1.9-4	4 JAN 2018			2.1-7	28 MAR 2019		2.2-35	28 MAR 2019			
1.9-5	4 JAN 2018			2.1-8	13 SEP 2018		2.2-36	23 MAY 2019			
1.9-6	19 JUN 2020										
1.9-7	4 JAN 2018			2.1-9	13 SEP 2018		2.2-37	23 MAY 2019			
1.9-8	4 JAN 2018			2.1-10	13 SEP 2018		2.2-38	28 MAR 2019			
1.10-1	29 APR 2016			2.1-11	13 SEP 2018		2.2-39	23 MAY 2019			
1.10-2	24 APR 2020			2.1-12	28 MAR 2019		2.2-40	23 MAY 2019			
1.10-3	18 AUG 2017										
1.10-4	3 JAN 2020			2.1-13	28 MAR 2019		2.2-41	28 FEB 2020			
1.10-5	18 SEP 2015			2.1-14	28 MAR 2019		2.2-42	5 DEC 2019			
1.10-6	18 SEP 2015										
1.10-7	18 SEP 2015			2.1-15	28 MAR 2019	ENR 3					
1.10-8	1 FEB 2018			2.1-16	13 SEP 2018						
1.10-9	27 MAR 2020										
1.10-10	27 MAR 2020			2.2-1	30 APR 2015	ENR 3.1-J21-1		13 AUG 2020			
1.10-11	27 MAR 2020			2.2-2	28 MAR 2019	ENR 3.1-J23-1		13 AUG 2020			
1.10-12	27 MAR 2020										
1.10-13	19 JUN 2020			2.2-3	28 MAR 2019	ENR 3.2-1					
1.10-14	27 MAR 2020			2.2-4	28 MAR 2019			30 MAR 2017			
1.10-15	27 MAR 2020										
1.10-16	27 MAR 2020			2.2-5	28 MAR 2019						
1.10-17	27 MAR 2020			2.2-6	28 MAR 2019						
1.10-18	27 MAR 2020										
1.10-19	27 MAR 2020			2.2-7	28 MAR 2019						
1.10-20	27 MAR 2020			2.2-8	28 MAR 2019						
1.11-1	25 JUL 2014			2.2-9	28 MAR 2019						
1.11-2	25 JUL 2014			2.2-10	16 JUL 2020						
1.12-1	20 JUL 2018			2.2-11	28 MAR 2019						
1.12-2	20 JUL 2018			2.2-12	28 MAR 2019						
1.12-3	20 JUL 2018			2.2-13	28 MAR 2019						
1.12-4	24 MAY 2019			2.2-14	28 MAR 2019						

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 3					
ENR 3.3-L12-1	6 DEC 2018				
ENR 3.3-L607-1	13 AUG 2020				
ENR 3.3-L608-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-M726-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-M736-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-M738-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-N503-1	6 DEC 2018				
ENR 3.3-N606-1	13 AUG 2020				
ENR 3.3-N871-1	6 DEC 2018				
ENR 3.3-P66-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-T23-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-T101-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-T102-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-T103-1	30 MAR 2017				
ENR 3.3-T307-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-UZ613-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-Y106-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-Y107-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-Y108-1	6 DEC 2018				
ENR 3.3-Y303-1	13 AUG 2020				
ENR 3.3-Y703-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-Y740-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-Z2-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-Z119-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-Z204-1	30 MAR 2017				
ENR 3.3-Z209-1	6 DEC 2018				
ENR 3.3-Z408-1	6 DEC 2018				
ENR 3.4-1	30 MAR 2017				
ENR 3.5-1	30 MAR 2017				
ENR 3.6-1	20 JUL 2017				
ENR 3.6-2	2 FEB 2017				
ENR 3.6-3	10 NOV 2016				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 4		ENR 5.4-Niederösterreich-1	19 JUN 2020	ENR 5.4-Tirol-5	19 JUN 2020
		ENR 5.4-Niederösterreich-2	19 JUN 2020	ENR 5.4-Tirol-6	19 JUN 2020
ENR 4.1-1	9 OCT 2020	ENR 5.4-Niederösterreich-3	19 JUN 2020	ENR 5.4-Tirol-7	19 JUN 2020
ENR 4.1-2	17 JUL 2020	ENR 5.4-Niederösterreich-4	19 JUN 2020	ENR 5.4-Tirol-8	19 JUN 2020
ENR 4.1-3	17 JUL 2020	ENR 5.4-Niederösterreich-5	19 JUN 2020	ENR 5.4-Tirol-9	19 JUN 2020
ENR 4.1-4	17 JUL 2020	ENR 5.4-Niederösterreich-6	19 JUN 2020	ENR 5.4-Tirol-10	19 JUN 2020
		ENR 5.4-Niederösterreich-7	19 JUN 2020	ENR 5.4-Tirol-11	19 JUN 2020
ENR 4.2-1	28 AUG 2009	ENR 5.4-Niederösterreich-8	19 JUN 2020	ENR 5.4-Tirol-12	19 JUN 2020
		ENR 5.4-Niederösterreich-9	11 SEP 2020	ENR 5.4-Tirol-13	19 JUN 2020
ENR 4.3-1	2 FEB 2018	ENR 5.4-Niederösterreich-10	11 SEP 2020	ENR 5.4-Tirol-14	19 JUN 2020
		ENR 5.4-Niederösterreich-11	19 JUN 2020	ENR 5.4-Tirol-15	19 JUN 2020
ENR 4.4-1	9 OCT 2020	ENR 5.4-Niederösterreich-12	11 SEP 2020	ENR 5.4-Tirol-16	19 JUN 2020
ENR 4.4-2	9 OCT 2020	ENR 5.4-Niederösterreich-13	11 SEP 2020	ENR 5.4-Tirol-17	19 JUN 2020
ENR 4.4-3	9 OCT 2020	ENR 5.4-Niederösterreich-14	11 SEP 2020	ENR 5.4-Tirol-18	19 JUN 2020
ENR 4.4-4	9 OCT 2020	ENR 5.4-Niederösterreich-15	11 SEP 2020	ENR 5.4-Vorarlberg-1	11 SEP 2020
ENR 4.4-5	9 OCT 2020	ENR 5.4-Niederösterreich-16	19 JUN 2020	ENR 5.4-Vorarlberg-2	11 SEP 2020
		ENR 5.4-Niederösterreich-17	19 JUN 2020	ENR 5.4-Vorarlberg-3	11 SEP 2020
ENR 4.5-1	18 DEC 2009	ENR 5.4-Niederösterreich-18	19 JUN 2020	ENR 5.4-Vorarlberg-4	11 SEP 2020
		ENR 5.4-Niederösterreich-19	19 JUN 2020	ENR 5.4-Vorarlberg-5	11 SEP 2020
		ENR 5.4-Niederösterreich-20	19 JUN 2020	ENR 5.4-Vorarlberg-6	11 SEP 2020
ENR 5		ENR 5.4-Niederösterreich-21	19 JUN 2020	ENR 5.4-Wien-1	19 JUN 2020
ENR 5.1-1	28 MAR 2019	ENR 5.4-Niederösterreich-22	19 JUN 2020	ENR 5.4-Wien-2	19 JUN 2020
ENR 5.1-2	16 JUL 2020	ENR 5.4-Niederösterreich-23	19 JUN 2020		
ENR 5.1-3	16 JUL 2020	ENR 5.4-Oberösterreich-1	19 JUN 2020	ENR 5.5-1	16 JUL 2020
ENR 5.1-4	16 JUL 2020	ENR 5.4-Oberösterreich-2	19 JUN 2020	ENR 5.5-2	27 FEB 2020
ENR 5.1-5	16 JUL 2020	ENR 5.4-Oberösterreich-3	19 JUN 2020	ENR 5.5-3	16 JUL 2020
ENR 5.1-6	16 JUL 2020	ENR 5.4-Oberösterreich-4	19 JUN 2020	ENR 5.5-4	12 OCT 2017
ENR 5.1-7	16 JUL 2020	ENR 5.4-Oberösterreich-5	19 JUN 2020	ENR 5.5-5	26 MAR 2020
ENR 5.1-8	16 JUL 2020	ENR 5.4-Oberösterreich-6	19 JUN 2020	ENR 5.5-6	27 FEB 2020
		ENR 5.4-Oberösterreich-7	19 JUN 2020	ENR 5.5-7	29 MAR 2018
ENR 5.2-1	23 APR 2020	ENR 5.4-Oberösterreich-8	11 SEP 2020	ENR 5.5-8	2 APR 2015
ENR 5.2-2	23 APR 2020	ENR 5.4-Oberösterreich-9	19 JUN 2020	ENR 5.5-9	30 APR 2015
ENR 5.2-3	23 APR 2020	ENR 5.4-Salzburg-1	19 JUN 2020	ENR 5.5-10	16 SEP 2016
ENR 5.2-4	23 APR 2020	ENR 5.4-Salzburg-2	19 JUN 2020	ENR 5.5-11	29 MAR 2018
		ENR 5.4-Salzburg-3	19 JUN 2020		
ENR 5.3-1	3 JAN 2020	ENR 5.4-Salzburg-4	19 JUN 2020	ENR 5.6-1	11 DEC 2014
ENR 5.3-2	28 AUG 2009	ENR 5.4-Salzburg-5	11 SEP 2020		
ENR 5.3-3	28 AUG 2009	ENR 5.4-Salzburg-6	11 SEP 2020	ENR 6	
		ENR 5.4-Salzburg-7	11 SEP 2020	ENR 6.1	13 AUG 2020
ENR 5.4-1	27 MAR 2020	ENR 5.4-Salzburg-8	11 SEP 2020		
ENR 5.4-2	22 JUN 2018	ENR 5.4-Salzburg-9	11 SEP 2020	ENR 6.2	28 MAR 2019
ENR 5.4-3	22 JUN 2018	ENR 5.4-Salzburg-10	11 SEP 2020	ENR 6.3-1	16 JUL 2020
ENR 5.4-Burgenland-1	19 JUN 2020	ENR 5.4-Salzburg-11	11 SEP 2020	ENR 6.3-2	16 JUL 2020
ENR 5.4-Burgenland-2	19 JUN 2020	ENR 5.4-Steiermark-1	19 JUN 2020	ENR 6.4	23 APR 2020
ENR 5.4-Burgenland-3	11 SEP 2020	ENR 5.4-Steiermark-2	19 JUN 2020	ENR 6.5	16 JUL 2020
ENR 5.4-Burgenland-4	11 SEP 2020	ENR 5.4-Steiermark-3	19 JUN 2020	ENR 6.5-1	5 DEC 2019
ENR 5.4-Burgenland-5	11 SEP 2020	ENR 5.4-Steiermark-4	19 JUN 2020	ENR 6.5-2	5 DEC 2019
ENR 5.4-Burgenland-6	19 JUN 2020	ENR 5.4-Steiermark-5	19 JUN 2020	ENR 6.5-3	5 DEC 2019
ENR 5.4-Burgenland-7	19 JUN 2020	ENR 5.4-Steiermark-6	19 JUN 2020	ENR 6.5-4	5 DEC 2019
ENR 5.4-Burgenland-8	19 JUN 2020	ENR 5.4-Steiermark-7	19 JUN 2020	ENR 6.6	23 MAY 2019
ENR 5.4-Burgenland-9	19 JUN 2020	ENR 5.4-Steiermark-8	19 JUN 2020	ENR 6.7	23 MAY 2019
ENR 5.4-Burgenland-10	11 SEP 2020	ENR 5.4-Steiermark-9	19 JUN 2020	ENR 6.8	16 JUL 2020
ENR 5.4-Burgenland-11	19 JUN 2020	ENR 5.4-Steiermark-10	19 JUN 2020	ENR 6.8-1	23 APR 2020
ENR 5.4-Burgenland-12	11 SEP 2020	ENR 5.4-Steiermark-11	19 JUN 2020	ENR 6.8-2	23 APR 2020
ENR 5.4-Kärnten-1	19 JUN 2020	ENR 5.4-Steiermark-12	19 JUN 2020	ENR 6.8-3	23 APR 2020
ENR 5.4-Kärnten-2	11 SEP 2020	ENR 5.4-Steiermark-13	19 JUN 2020	ENR 6.8-4	23 APR 2020
ENR 5.4-Kärnten-3	11 SEP 2020	ENR 5.4-Steiermark-14	19 JUN 2020	ENR 6.8-5	23 APR 2020
ENR 5.4-Kärnten-4	11 SEP 2020	ENR 5.4-Steiermark-15	19 JUN 2020	ENR 6.8-6	23 APR 2020
ENR 5.4-Kärnten-5	11 SEP 2020	ENR 5.4-Steiermark-16	19 JUN 2020	ENR 6.8-7	5 DEC 2019
ENR 5.4-Kärnten-6	11 SEP 2020	ENR 5.4-Steiermark-17	19 JUN 2020	ENR 6.8-8	5 DEC 2019
ENR 5.4-Kärnten-7	11 SEP 2020	ENR 5.4-Steiermark-18	19 JUN 2020	ENR 6.8-9	5 DEC 2019
ENR 5.4-Kärnten-8	11 SEP 2020	ENR 5.4-Tirol-1	19 JUN 2020	ENR 6.8-10	5 DEC 2019
ENR 5.4-Kärnten-9	11 SEP 2020	ENR 5.4-Tirol-2	19 JUN 2020	ENR 6.9	10 SEP 2020
ENR 5.4-Kärnten-10	11 SEP 2020	ENR 5.4-Tirol-3	19 JUN 2020	ENR 6.10	23 MAY 2019
ENR 5.4-Kärnten-11	11 SEP 2020	ENR 5.4-Tirol-4	19 JUN 2020	ENR 6.11	16 JUL 2020

SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE		
TEIL 3 – FLUGPLÄTZE PART 3 - AERODROMES												LOWG AD 2-12 26 APR 2019					
												LOWG AD 2-13 26 APR 2019					
AD 0.6	AD 0.1-1	19 JUL 2019	AD 1	AD 1.1-11	24 JUL 2014	LOWG AD 2-14 8 NOV 2018											
	AD 0.1-2	19 JUL 2019		AD 1.1-12	30 MAR 2018	LOWG AD 2-15 28 MAR 2019											
						LOWG AD 2-16 13 AUG 2020											
	AD 0.1-3	19 JUL 2019		AD 1.1-13	23 AUG 2012	LOWG AD 2-17 17 JUL 2020											
	AD 0.1-4	19 JUL 2019		AD 1.1-14	18 NOV 2010	LOWG AD 2-18 23 APR 2020											
						LOWG AD 2-19 14 SEP 2017											
	AD 0.1-5	19 JUL 2019		AD 1.1-15	1 APR 2016	LOWG AD 2-20 9 NOV 2017											
	AD 0.1-6	19 JUL 2019		AD 1.1-16	13 MAR 2009	LOWG AD 2-21 9 NOV 2017											
						LOWG AD 2-22 9 NOV 2017											
	AD 0.1-7	19 JUL 2019		AD 1.1-17	19 JAN 2007	LOWG AD 2-23 9 NOV 2017											
	AD 0.1-8	19 JUL 2019		AD 1.1-18	11 DEC 2015	LOWG AD 2-24 9 NOV 2017											
						LOWG AD 2-25 28 MAR 2019											
	AD 0.1-9	19 JUL 2019		AD 1.1-19	13 MAR 2009	LOWG AD 2-26 8 OCT 2020											
	AD 0.1-10	17 JUL 2020		AD 1.1-20	2 JUN 2003	LOWG AD 2-27 7 NOV 2019											
						LOWG AD 2.24-1-1 13 AUG 2020											
	AD 0.1-11	19 JUN 2020		AD 1.1-21	2 SEP 1999	LOWG AD 2.24-1-1A 2 DEC 2002											
	AD 0.1-12	19 JUL 2019		AD 1.1-22	2 SEP 1999	LOWG AD 2.24-2-1 13 NOV 2014											
						LOWG AD 2.24-2-2 5 FEB 2015											
	AD 0.1-13	19 JUL 2019		AD 1.1-23	11 DEC 2014	LOWG AD 2.24-3-1 13 NOV 2014											
	AD 0.1-14	17 JUL 2020		AD 1.1-24	11 DEC 2014												
						LOWG AD 2.24-4-1 13 AUG 2020											
	AD 0.1-15	19 JUN 2020		AD 1.1-25	2 SEP 1999	LOWG AD 2.24-4-1A 28 MAR 2019											
	AD 0.1-16	31 JAN 2020		AD 1.1-26	9 JUN 2006	LOWG AD 2.24-4-1B 28 MAR 2019											
						LOWG AD 2.24-4-1C 28 MAR 2019											
	AD 0.1-17	19 JUN 2020		AD 1.1-27	11 DEC 2014	LOWG AD 2.24-4-1D 28 MAR 2019											
	AD 0.1-18	19 JUN 2020		AD 1.1-28	19 AUG 2016	LOWG AD 2.24-4-1E 28 MAR 2019											
	AD 0.1-19	19 JUL 2019		AD 1.1-29	11 DEC 2014	LOWG AD 2.24-4-2 13 AUG 2020											
	AD 0.1-20	19 JUL 2019		AD 1.1-30	16 DEC 2011	LOWG AD 2.24-4-2A 28 MAR 2019											
						LOWG AD 2.24-4-2B 28 MAR 2019											
	AD 0.1-21	11 OCT 2019		AD 1.1-31	27 APR 2018	LOWG AD 2.24-4-2C 28 MAR 2019											
	AD 0.1-22	11 OCT 2019		AD 1.1-32	27 APR 2018	LOWG AD 2.24-4-2D 28 MAR 2019											
				LOWG AD 2.24-4-2E 28 MAR 2019													
AD 0.1-23	13 SEP 2019	AD 1.2-1	25 SEP 2009														
AD 0.1-24	13 SEP 2019	AD 1.2-2	6 MAR 2015	LOWG AD 2.24-5-1 13 AUG 2020													
				LOWG AD 2.24-5-1A 28 MAR 2019													
AD 0.1-25	19 JUN 2020	AD 1.2-3	12 DEC 2014	LOWG AD 2.24-5-1B 28 MAR 2019													
AD 0.1-26	11 OCT 2019	AD 1.2-4	19 SEP 2014	LOWG AD 2.24-5-1C 28 MAR 2019													
AD 0.1-27	19 JUL 2019	AD 1.3-1	25 SEP 2009	LOWG AD 2.24-5-2 13 AUG 2020													
AD 0.1-28	19 JUL 2019	AD 1.3-2	2 MAY 2013	LOWG AD 2.24-5-2A 28 MAR 2019													
				LOWG AD 2.24-5-2B 28 MAR 2019													
AD 0.1-29	5 DEC 2019	AD 1.3-3	22 MAY 2020														
AD 0.1-30	5 DEC 2019	AD 1.3-4	22 MAY 2020	LOWG AD 2.24-6-1 13 AUG 2020													
AD 0.1-31	5 DEC 2019	AD 1.3-5	22 MAY 2020	LOWG AD 2.24-6-2 13 AUG 2020													
AD 0.1-32	19 JUL 2019	AD 1.3-6	22 MAY 2020														
		AD 1.4-1	25 SEP 2009	LOWG AD 2.24-6-3 13 AUG 2020													
AD 1	AD 1.1-1	14 AUG 2020	AD 1.5-1	2 FEB 2018	LOWG AD 2.24-6-4 13 AUG 2020												
	AD 1.1-2	28 OCT 2005			LOWG AD 2.24-6-5-1 13 AUG 2020												
					LOWG AD 2.24-6-5-1A 23 APR 2020												
	AD 1.1-3	1998	LOWG AD 2-1	19 JUN 2020	LOWG AD 2.24-6-5-1B 7 NOV 2019												
	AD 1.1-4	1998	LOWG AD 2-2	8 NOV 2019	LOWG AD 2.24-6-5-2 13 AUG 2020												
			LOWG AD 2-3	21 JUN 2018	LOWG AD 2.24-6-5-2A 23 APR 2020												
	AD 1.1-5	1998	LOWG AD 2-4	4 JAN 2019	LOWG AD 2.24-6-5-2B 23 APR 2020												
	AD 1.1-6	1998	LOWG AD 2-5	19 JUN 2020	LOWG AD 2.24-8 13 AUG 2020												
			LOWG AD 2-6	9 NOV 2017	LOWG AD 2.24-8-1 23 APR 2020												
	AD 1.1-7	1998	LOWG AD 2-7	22 JUN 2018	LOWG AD 2.24-8-2 5 DEC 2019												
	AD 1.1-8	9 OCT 2020	LOWG AD 2-8	22 JUN 2018	LOWG AD 2.24-8-3 5 DEC 2019												
			LOWG AD 2-9	3 MAR 2017	LOWG AD 2.24-8-4 5 DEC 2019												
AD 1.1-9	25 MAY 2018	LOWG AD 2-10	19 JUN 2020	LOWG AD 2.24-9 13 AUG 2020													
AD 1.1-10	13 NOV 2015	LOWG AD 2-11	19 JUN 2020														

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWI AD 2-1 19 JUN 2020 LOWI AD 2-2 31 JAN 2020		LOWI AD 2.24-5-1B 20 JUN 2019 LOWI AD 2.24-5-1C 9 NOV 2017		LOWK AD 2-21 17 JUL 2020 LOWK AD 2-22 8 OCT 2020 LOWK AD 2-23 17 JUL 2020	
LOWI AD 2-3 2 FEB 2018 LOWI AD 2-4 19 JUN 2020		LOWI AD 2.24-6-1 28 MAR 2019		LOWK AD 2.24-1-1 26 MAR 2020	
LOWI AD 2-5 31 JAN 2020 LOWI AD 2-6 3 MAR 2017		LOWI AD 2.24-6-3 18 JUL 2019		LOWK AD 2.24-2-1 18 JUL 2019	
LOWI AD 2-7 19 JUN 2020 LOWI AD 2-8 8 DEC 2017		LOWI AD 2.24-6-4 18 JUL 2019		LOWK AD 2.24-2-2 18 JUL 2019	
LOWI AD 2-9 31 JAN 2020 LOWI AD 2-10 31 JAN 2020		LOWI AD 2.24-6-5-1 7 NOV 2019 LOWI AD 2.24-6-5-1A 7 NOV 2019 LOWI AD 2.24-6-5-2 7 NOV 2019		LOWK AD 2.24-3-1 18 JUL 2019	
LOWI AD 2-11 31 JAN 2020 LOWI AD 2-12 8 OCT 2020		LOWI AD 2.24-6-5-2A 7 NOV 2019 LOWI AD 2.24-6-5-2B 7 NOV 2019		LOWK AD 2.24-4-1 28 MAR 2019 LOWK AD 2.24-4-1A 28 MAR 2019 LOWK AD 2.24-4-1B 28 MAR 2019 LOWK AD 2.24-4-1C 28 MAR 2019	
LOWI AD 2-13 8 OCT 2020 LOWI AD 2-14 8 OCT 2020		LOWI AD 2.24-6-6-1 7 NOV 2019 LOWI AD 2.24-6-6-1A 7 NOV 2019			
LOWI AD 2-15 8 OCT 2020 LOWI AD 2-16 8 OCT 2020		LOWI AD 2.24-6-6-2 7 NOV 2019 LOWI AD 2.24-6-6-2A 7 NOV 2019		LOWK AD 2.24-4-2 28 MAR 2019 LOWK AD 2.24-4-2A 28 MAR 2019 LOWK AD 2.24-4-2B 28 MAR 2019 LOWK AD 2.24-4-2C 28 MAR 2019	
LOWI AD 2-17 8 OCT 2020 LOWI AD 2-18 8 OCT 2020		LOWI AD 2.24-6-7 18 JUL 2019			
LOWI AD 2-19 8 OCT 2020 LOWI AD 2-20 8 OCT 2020		LOWI AD 2.24-7-1 8 OCT 2020		LOWK AD 2.24-5-1 28 MAR 2019 LOWK AD 2.24-5-1A 28 MAR 2019 LOWK AD 2.24-5-1B 28 MAR 2019 LOWK AD 2.24-5-1C 28 MAR 2019	
LOWI AD 2-21 8 OCT 2020 LOWI AD 2-22 8 OCT 2020		LOWI AD 2.24-8 16 JUL 2020 LOWI AD 2.24-8-1 5 DEC 2019 LOWI AD 2.24-8-2 5 DEC 2019 LOWI AD 2.24-8-3 5 DEC 2019		LOWK AD 2.24-5-2 25 APR 2019 LOWK AD 2.24-5-2A 28 MAR 2019	
LOWI AD 2-23 13 SEP 2019 LOWI AD 2-24 24 APR 2020		LOWI AD 2.24-9 26 MAR 2020		LOWK AD 2.24-6-1 10 SEP 2020	
LOWI AD 2-25 17 JUL 2020 LOWI AD 2-26 17 JUL 2020				LOWK AD 2.24-6-2 28 MAR 2019	
LOWI AD 2-27 17 JUL 2020 LOWI AD 2-28 17 JUL 2020		LOWK AD 2-1 19 JUN 2020 LOWK AD 2-2 8 NOV 2019			
LOWI AD 2-29 9 OCT 2020 LOWI AD 2-30 17 JUL 2020 LOWI AD 2-31 9 OCT 2020		LOWK AD 2-3 14 SEP 2017 LOWK AD 2-4 19 JUN 2020		LOWK AD 2.24-6-3-1 7 NOV 2019 LOWK AD 2.24-6-3-1A 7 NOV 2019 LOWK AD 2.24-6-3-1B 7 NOV 2019 LOWK AD 2.24-6-3-2 10 SEP 2020 LOWK AD 2.24-6-3-2A 7 NOV 2019 LOWK AD 2.24-6-3-2B 7 NOV 2019	
LOWI AD 2.24-1-1 21 MAY 2020		LOWK AD 2-5 19 JUN 2020 LOWK AD 2-6 22 JUN 2018			
LOWI AD 2.24-2-1 26 APR 2018		LOWK AD 2-7 19 JUN 2020 LOWK AD 2-8 19 JUN 2020		LOWK AD 2.24-6-3-2A 7 NOV 2019 LOWK AD 2.24-6-3-2B 7 NOV 2019	
		LOWK AD 2-9 18 JUL 2019 LOWK AD 2-10 18 JUL 2019		LOWK AD 2.24-7-1 20 JUN 2019	
LOWI AD 2.24-4-1 28 MAR 2019 LOWI AD 2.24-4-1A 1 MAR 2018 LOWI AD 2.24-4-1B 4 JAN 2018		LOWK AD 2-11 18 JUL 2019 LOWK AD 2-12 17 JUL 2020		LOWK AD 2.24-8 23 APR 2020 LOWK AD 2.24-8-1 23 APR 2020 LOWK AD 2.24-8-2 5 DEC 2019 LOWK AD 2.24-8-3 5 DEC 2019 LOWK AD 2.24-8-4 5 DEC 2019	
LOWI AD 2.24-4-2 27 FEB 2020 LOWI AD 2.24-4-2A 16 AUG 2019 LOWI AD 2.24-4-2B 4 JAN 2018 LOWI AD 2.24-4-2C 27 FEB 2020 LOWI AD 2.24-4-2D 27 FEB 2020 LOWI AD 2.24-4-4 28 MAR 2019 LOWI AD 2.24-4-4A 20 JUL 2017		LOWK AD 2-13 17 JUL 2020 LOWK AD 2-14 17 JUL 2020		LOWK AD 2.24-9 26 MAR 2020	
		LOWK AD 2-15 17 JUL 2020 LOWK AD 2-16 17 JUL 2020			
		LOWK AD 2-17 17 JUL 2020 LOWK AD 2-18 17 JUL 2020			
LOWI AD 2.24-5-1 16 JUL 2020 LOWI AD 2.24-5-1A 9 NOV 2017		LOWK AD 2-19 17 JUL 2020 LOWK AD 2-20 17 JUL 2020			

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWL AD 2-1 19 JUN 2020		LOWL AD 2.24-6-1	16 JUL 2020	LOWS AD 2.24-1-2	8 OCT 2020
LOWL AD 2-2 7 NOV 2019		LOWL AD 2.24-6-2	16 JUL 2020	LOWS AD 2.24-1-3	8 OCT 2020
		LOWL AD 2.24-6-3	16 JUL 2020	LOWS AD 2.24-2-1	17 AUG 2017
LOWL AD 2-3 7 NOV 2019		LOWL AD 2.24-6-4	16 JUL 2020	LOWS AD 2.24-2-2	11 DEC 2014
LOWL AD 2-4 21 JUL 2017				LOWS AD 2.24-3-1	17 AUG 2017
				LOWS AD 2.24-4-1	8 OCT 2020
LOWL AD 2-5 19 JUN 2020		LOWL AD 2.24-6-5-1	16 JUL 2020	LOWS AD 2.24-4-1A	6 DEC 2018
LOWL AD 2-6 19 JUN 2020		LOWL AD 2.24-6-5-1A	7 NOV 2019	LOWS AD 2.24-4-1B	6 DEC 2018
		LOWL AD 2.24-6-5-1B	7 NOV 2019	LOWS AD 2.24-4-1C	6 DEC 2018
LOWL AD 2-7 19 JUN 2020				LOWS AD 2.24-4-1D	6 DEC 2018
LOWL AD 2-8 19 JUN 2020		LOWL AD 2.24-6-5-2	16 JUL 2020	LOWS AD 2.24-4-1E	6 DEC 2018
		LOWL AD 2.24-6-5-2A	7 NOV 2019	LOWS AD 2.24-4-1F	6 DEC 2018
LOWL AD 2-9 9 NOV 2018		LOWL AD 2.24-6-5-2B	7 NOV 2019	LOWS AD 2.24-4-1G	6 DEC 2018
LOWL AD 2-10 9 NOV 2018					
		LOWL AD 2.24-8	16 JUL 2020	LOWS AD 2.24-4-2	8 OCT 2020
LOWL AD 2-11 19 JUN 2020		LOWL AD 2.24-8-1	5 DEC 2019	LOWS AD 2.24-4-2A	6 DEC 2018
LOWL AD 2-12 16 JUL 2020		LOWL AD 2.24-8-2	5 DEC 2019	LOWS AD 2.24-4-2B	6 DEC 2018
		LOWL AD 2.24-8-3	5 DEC 2019	LOWS AD 2.24-4-2C	6 DEC 2018
LOWL AD 2-13 17 JUL 2020				LOWS AD 2.24-4-2D	6 DEC 2018
LOWL AD 2-14 17 JUL 2020		LOWL AD 2.24-9	8 OCT 2020	LOWS AD 2.24-4-2E	6 DEC 2018
LOWL AD 2-15 21 JUL 2017					
LOWL AD 2-16 9 NOV 2018					
		LOWS AD 2-1 19 JUN 2020			
LOWL AD 2-17 21 JUL 2017		LOWS AD 2-2 27 MAR 2020		LOWS AD 2.24-5-1	8 OCT 2020
LOWL AD 2-18 21 JUL 2017		LOWS AD 2-3 8 NOV 2019		LOWS AD 2.24-5-1A	17 AUG 2017
		LOWS AD 2-4 19 JUN 2020		LOWS AD 2.24-5-1B	17 AUG 2017
LOWL AD 2-19 21 JUL 2017		LOWS AD 2-5 20 JUN 2019		LOWS AD 2.24-5-1C	17 AUG 2017
LOWL AD 2-20 9 NOV 2017		LOWS AD 2-6 22 JUN 2018		LOWS AD 2.24-5-1D	15 OCT 2015
		LOWS AD 2-7 22 JUN 2018			
LOWL AD 2-21 8 OCT 2020		LOWS AD 2-8 22 JUN 2018		LOWS AD 2.24-6-1	8 OCT 2020
LOWL AD 2-22 8 OCT 2020		LOWS AD 2-9 22 JUN 2018		LOWS AD 2.24-6-2	8 OCT 2020
		LOWS AD 2-10 22 JUN 2018		LOWS AD 2.24-6-4	8 OCT 2020
LOWL AD 2.24-1-1 11 OCT 2018		LOWS AD 2-11 15 SEP 2017			
		LOWS AD 2-12 19 JUN 2020		LOWS AD 2.24-6-5-1	8 OCT 2020
LOWL AD 2.24-2-1 19 JUL 2018		LOWS AD 2-13 5 DEC 2019		LOWS AD 2.24-6-5-1A	23 APR 2020
LOWL AD 2.24-2-2 28 JUN 2012		LOWS AD 2-14 27 MAR 2020			
LOWL AD 2.24-3-1 19 JUL 2018		LOWS AD 2-15 20 JUN 2019		LOWS AD 2.24-6-5-2	8 OCT 2020
LOWL AD 2.24-3-2 19 JUL 2018		LOWS AD 2-16 20 JUN 2019		LOWS AD 2.24-6-5-2A	27 FEB 2020
		LOWS AD 2-17 12 OCT 2017			
LOWL AD 2.24-4-1 16 JUL 2020		LOWS AD 2-18 8 OCT 2020		LOWS AD 2.24-6-5-3	8 OCT 2020
LOWL AD 2.24-4-1A 7 NOV 2019		LOWS AD 2-19 17 JUL 2020		LOWS AD 2.24-6-5-3A	23 APR 2020
LOWL AD 2.24-4-1B 28 FEB 2019		LOWS AD 2-20 17 JUL 2020		LOWS AD 2.24-6-5-3B	23 APR 2020
		LOWS AD 2-21 23 APR 2020			
LOWL AD 2.24-4-2 16 JUL 2020		LOWS AD 2-22 23 APR 2020		LOWS AD 2.24-6-6-1	8 OCT 2020
LOWL AD 2.24-4-2A 28 FEB 2019		LOWS AD 2-23 23 APR 2020		LOWS AD 2.24-6-6-1A	8 OCT 2020
LOWL AD 2.24-4-2B 7 NOV 2019		LOWS AD 2-24 23 APR 2020		LOWS AD 2.24-6-6-1B	8 OCT 2020
		LOWS AD 2-25 23 APR 2020			
LOWL AD 2.24-5-1 13 AUG 2020		LOWS AD 2-26 18 JUN 2020		LOWS AD 2.24-6-6-2	8 OCT 2020
LOWL AD 2.24-5-1A 6 DEC 2018		LOWS AD 2-27 27 MAR 2020		LOWS AD 2.24-6-6-2A	7 NOV 2019
LOWL AD 2.24-5-1B 6 DEC 2018		LOWS AD 2-28 27 MAR 2020			
LOWL AD 2.24-5-1C 6 DEC 2018		LOWS AD 2-29 27 MAR 2020		LOWS AD 2.24-7-1	8 OCT 2020
LOWL AD 2.24-5-1D 13 AUG 2020		LOWS AD 2-30 27 MAR 2020			
		LOWS AD 2-31 27 MAR 2020		LOWS AD 2.24-8	8 OCT 2020
LOWL AD 2.24-5-2 16 JUL 2020		LOWS AD 2-32 17 JUL 2020		LOWS AD 2.24-8-1	5 DEC 2019
LOWL AD 2.24-5-2A 10 NOV 2016		LOWS AD 2-33 17 JUL 2020		LOWS AD 2.24-8-2	5 DEC 2019
LOWL AD 2.24-5-2B 10 NOV 2016		LOWS AD 2-34 17 JUL 2020		LOWS AD 2.24-8-3	5 DEC 2019
LOWL AD 2.24-5-2C 10 NOV 2016		LOWS AD 2-35 17 JUL 2020		LOWS AD 2.24-8-4	5 DEC 2019
		LOWS AD 2-36 17 JUL 2020			
		LOWS AD 2-37 17 JUL 2020		LOWS AD 2.24-9	8 OCT 2020
		LOWS AD 2-38 17 JUL 2020			
		LOWS AD 2-39 17 JUL 2020			
		LOWS AD 2-40 8 OCT 2020			
		LOWS AD 2-41 8 OCT 2020			
		LOWS AD 2.24-1-1 8 OCT 2020			

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWW AD 2-1	19 JUN 2020	LOWW AD 2.24-2-1	29 MAR 2018	LOWW AD 2.24-5-1A	23 MAY 2019
LOWW AD 2-2	8 NOV 2019	LOWW AD 2.24-2-2	29 MAR 2018	LOWW AD 2.24-5-1B	23 MAY 2019
LOWW AD 2-3	8 NOV 2019	LOWW AD 2.24-2-4	31 MAY 2012	LOWW AD 2.24-5-1C	9 NOV 2017
LOWW AD 2-4	24 APR 2020	LOWW AD 2.24-3-1	31 MAY 2012	LOWW AD 2.24-5-1D	10 OCT 2019
LOWW AD 2-5	21 JUN 2019	LOWW AD 2.24-3-2	11 FEB 2010	LOWW AD 2.24-5-1E	9 NOV 2017
LOWW AD 2-6	19 JUN 2020	LOWW AD 2.24-4-1	23 APR 2020	LOWW AD 2.24-5-1F	10 NOV 2016
LOWW AD 2-7	24 APR 2020	LOWW AD 2.24-4-1A	28 MAR 2019		
LOWW AD 2-8	6 DEC 2018	LOWW AD 2.24-4-1B	23 APR 2020	LOWW AD 2.24-5-2-1	25 APR 2019
LOWW AD 2-9	19 JUN 2020	LOWW AD 2.24-4-1C	23 APR 2020	LOWW AD 2.24-5-2-1A	25 APR 2019
LOWW AD 2-10	19 JUN 2020	LOWW AD 2.24-4-1D	23 APR 2020	LOWW AD 2.24-5-2-1B	29 MAR 2018
LOWW AD 2-11	19 JUN 2020	LOWW AD 2.24-4-1E	18 JUL 2019	LOWW AD 2.24-5-2-1C	29 MAR 2018
LOWW AD 2-12	19 JUN 2020	LOWW AD 2.24-4-1F	7 NOV 2019	LOWW AD 2.24-5-2-1D	25 APR 2019
LOWW AD 2-13	19 JUN 2020	LOWW AD 2.24-4-1G	7 NOV 2019		
LOWW AD 2-14	19 JUN 2020	LOWW AD 2.24-4-1H	7 NOV 2019	LOWW AD 2.24-5-2-2	25 APR 2019
LOWW AD 2-15	19 JUN 2020	LOWW AD 2.24-4-1I	7 NOV 2019	LOWW AD 2.24-5-2-2A	28 MAY 2015
LOWW AD 2-16	19 JUN 2020	LOWW AD 2.24-4-1J	18 JUL 2019	LOWW AD 2.24-5-2-2B	28 MAY 2015
LOWW AD 2-17	19 JUN 2020	LOWW AD 2.24-4-1K	7 NOV 2019	LOWW AD 2.24-5-2-2C	28 MAY 2015
LOWW AD 2-18	19 JUN 2020	LOWW AD 2.24-4-1L	18 JUL 2019	LOWW AD 2.24-5-2-2D	28 MAY 2015
LOWW AD 2-19	19 JUN 2020	LOWW AD 2.24-4-2	23 APR 2020		
LOWW AD 2-20	19 JUN 2020	LOWW AD 2.24-4-2A	23 APR 2020	LOWW AD 2.24-5-2-3	25 APR 2019
LOWW AD 2-21	19 JUN 2020	LOWW AD 2.24-4-2B	23 APR 2020	LOWW AD 2.24-5-2-3A	25 APR 2019
LOWW AD 2-22	19 JUN 2020	LOWW AD 2.24-4-2C	23 APR 2020	LOWW AD 2.24-5-2-3B	25 APR 2019
LOWW AD 2-23	19 JUN 2020	LOWW AD 2.24-4-2D	23 APR 2020	LOWW AD 2.24-5-2-3C	25 APR 2019
LOWW AD 2-24	19 JUN 2020	LOWW AD 2.24-4-2E	23 APR 2020	LOWW AD 2.24-5-2-3D	25 APR 2019
LOWW AD 2-25	6 DEC 2018	LOWW AD 2.24-4-2F	23 APR 2020		
LOWW AD 2-26	6 DEC 2018	LOWW AD 2.24-4-2G	23 APR 2020	LOWW AD 2.24-5-2-4	25 APR 2019
LOWW AD 2-27	6 DEC 2018			LOWW AD 2.24-5-2-4A	28 MAY 2015
LOWW AD 2-28	28 MAR 2019	LOWW AD 2.24-4-3	23 APR 2020	LOWW AD 2.24-5-2-4B	28 MAY 2015
LOWW AD 2-29	28 MAR 2019	LOWW AD 2.24-4-3A	20 JUN 2019	LOWW AD 2.24-5-2-4C	28 MAY 2015
LOWW AD 2-30	17 JUL 2020	LOWW AD 2.24-4-3B	23 APR 2020	LOWW AD 2.24-5-2-4D	28 MAY 2015
LOWW AD 2-31	17 JUL 2020	LOWW AD 2.24-4-3C	23 APR 2020		
LOWW AD 2-32	17 JUL 2020	LOWW AD 2.24-4-3D	23 APR 2020	LOWW AD 2.24-5-2-6	20 JUN 2019
LOWW AD 2-33	19 JUN 2020	LOWW AD 2.24-4-3E	23 APR 2020	LOWW AD 2.24-5-2-6A	28 MAY 2015
LOWW AD 2-34	6 DEC 2018	LOWW AD 2.24-4-3F	23 APR 2020	LOWW AD 2.24-5-2-6B	28 MAY 2015
LOWW AD 2-35	6 DEC 2018	LOWW AD 2.24-4-3G	20 JUN 2019		
LOWW AD 2-36	6 DEC 2018	LOWW AD 2.24-4-3H	20 JUN 2019	LOWW AD 2.24-6-1-2	3 JAN 2019
LOWW AD 2-37	6 DEC 2018	LOWW AD 2.24-4-3I	18 JUL 2019	LOWW AD 2.24-6-2-1	20 JUN 2019
LOWW AD 2-38	6 DEC 2018			LOWW AD 2.24-6-3	23 APR 2020
LOWW AD 2-39	31 JAN 2020	LOWW AD 2.24-4-4	23 APR 2020	LOWW AD 2.24-6-4	23 APR 2020
LOWW AD 2-40	28 FEB 2020	LOWW AD 2.24-4-4A	26 APR 2018	LOWW AD 2.24-6-5	3 JAN 2019
LOWW AD 2-41	27 MAR 2020	LOWW AD 2.24-4-4B	23 APR 2020	LOWW AD 2.24-6-6	20 JUN 2019
LOWW AD 2-42	27 MAR 2020	LOWW AD 2.24-4-4C	23 APR 2020	LOWW AD 2.24-6-7	2 JAN 2020
LOWW AD 2-43	27 MAR 2020	LOWW AD 2.24-4-4D	26 APR 2018	LOWW AD 2.24-6-8	20 JUN 2019
LOWW AD 2-44	23 APR 2020	LOWW AD 2.24-4-4E	26 APR 2018		
LOWW AD 2-45	31 JAN 2020	LOWW AD 2.24-4-4F	26 APR 2018	LOWW AD 2.24-6-9-1-1	16 JUL 2020
LOWW AD 2-46	31 JAN 2020	LOWW AD 2.24-4-4G	18 JUL 2019	LOWW AD 2.24-6-9-1-1A	7 NOV 2019
LOWW AD 2-47	31 JAN 2020			LOWW AD 2.24-6-9-1-1B	7 NOV 2019
LOWW AD 2-48	31 JAN 2020	LOWW AD 2.24-4-5	28 MAR 2019	LOWW AD 2.24-6-9-2	16 JUL 2020
LOWW AD 2-49	31 JAN 2020	LOWW AD 2.24-4-5A	29 MAR 2018	LOWW AD 2.24-6-9-2A	7 NOV 2019
LOWW AD 2-50	31 JAN 2020	LOWW AD 2.24-4-5B	29 MAR 2018	LOWW AD 2.24-6-9-2B	7 NOV 2019
LOWW AD 2-51	31 JAN 2020			LOWW AD 2.24-6-9-3-1	16 JUL 2020
LOWW AD 2-52	31 JAN 2020	LOWW AD 2.24-4-6	23 APR 2020	LOWW AD 2.24-6-9-3-1A	7 NOV 2019
LOWW AD 2-53	24 APR 2020	LOWW AD 2.24-4-6A	23 APR 2020	LOWW AD 2.24-6-9-3-1B	7 NOV 2019
LOWW AD 2-54	23 APR 2020	LOWW AD 2.24-4-6B	23 APR 2020	LOWW AD 2.24-6-9-3-2	16 JUL 2020
LOWW AD 2-55	22 MAY 2020	LOWW AD 2.24-4-6C	23 APR 2020	LOWW AD 2.24-6-9-3-2A	7 NOV 2019
LOWW AD 2-56	31 JAN 2020	LOWW AD 2.24-4-6D	23 APR 2020	LOWW AD 2.24-6-9-3-2B	7 NOV 2019
LOWW AD 2-57	31 JAN 2020	LOWW AD 2.24-4-6E	23 APR 2020	LOWW AD 2.24-6-9-4	16 JUL 2020
LOWW AD 2-58	23 APR 2020	LOWW AD 2.24-4-6F	23 APR 2020	LOWW AD 2.24-6-9-4A	7 NOV 2019
LOWW AD 2-59	31 JAN 2020			LOWW AD 2.24-6-9-4B	7 NOV 2019
LOWW AD 2-60	8 OCT 2020	LOWW AD 2.24-4-8	23 MAY 2019	LOWW AD 2.24-8	5 DEC 2019
LOWW AD 2-61	31 JAN 2020	LOWW AD 2.24-4-8A	23 MAY 2019	LOWW AD 2.24-8-1	5 DEC 2019
LOWW AD 2-62	31 JAN 2020	LOWW AD 2.24-4-8B	20 JUL 2017	LOWW AD 2.24-8-2	5 DEC 2019
LOWW AD 2.24-1-1	21 MAY 2020	LOWW AD 2.24-4-8C	20 JUL 2017	LOWW AD 2.24-8-3	5 DEC 2019
LOWW AD 2.24-1-2	26 MAR 2020	LOWW AD 2.24-4-8D	20 JUL 2017		
LOWW AD 2.24-1-3	2 JAN 2020	LOWW AD 2.24-5-1	10 OCT 2019	LOWW AD 2.24-9	10 SEP 2020

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOAN AD 2-1	19 JUN 2020	LOIJ AD 2-1	19 JUN 2020	MIL LOXA 2-1	19 JUN 2020
LOAN AD 2-2	14 AUG 2020	LOIJ AD 2-2	2 JAN 2020	LOXA 2-2	14 SEP 2017
LOAN AD 2-3	14 AUG 2020	LOIJ AD 2-3	13 SEP 2019		
LOAN AD 2-4	14 AUG 2020	LOIJ AD 2-4	13 SEP 2019	LOXA 2-3	19 JUN 2020
LOAN AD 2-5	14 AUG 2020	LOIJ AD 2-5	13 SEP 2019	LOXA 2-4	14 SEP 2017
LOAN AD 2-6	14 AUG 2020	LOIJ AD 2-6	19 JUN 2020		
LOAN AD 2-7	19 JUN 2020	LOIJ AD 2-7	13 SEP 2019	LOXA 2-5	10 SEP 2020
LOAN AD 2-8	19 JUN 2020	LOIJ AD 2-8	13 SEP 2019	LOXA 2-6	10 SEP 2020
LOAN AD 2-9	19 JUN 2020	LOIJ AD 2-9	17 JUL 2020		
LOAN AD 2-10	17 JUL 2020	LOIJ AD 2-10	8 OCT 2020	LOXN 2-1	19 JUN 2020
LOAN AD 2-11	13 SEP 2019	LOIJ AD 2-11	8 OCT 2020	LOXN 2-2	14 SEP 2017
LOAN AD 2-12	13 SEP 2019	LOIJ AD 2.24-4-1	25 APR 2019		
LOAN AD 2-13	13 SEP 2019	LOIJ AD 2.24-4-1A	25 APR 2019	LOXN 2-3	11 MAR 2010
LOAN AD 2-14	13 SEP 2019	LOIJ AD 2.24-6-1	10 SEP 2020	LOXN 2-4	31 MAR 2016
LOAN AD 2-15	7 NOV 2019	LOIJ AD 2.24-6-1A	7 NOV 2019		
LOAN AD 2-16	8 OCT 2020	LOIJ AD 2.24-7-2	26 MAR 2020	LOXN 2-5	17 JUL 2020
LOAN AD 2-17	13 SEP 2019			LOXN 2-6	11 SEP 2020
LOAN AD 2.24-1-1	26 MAR 2020	LLOW AD 2-1	19 JUN 2020		
LOAN AD 2.24-4-1	27 FEB 2020	LLOW AD 2-2	11 OCT 2019	LOXT 2-1	19 JUN 2020
LOAN AD 2.24-4-1A	27 FEB 2020	LLOW AD 2-3	11 OCT 2019	LOXT 2-2	5 DEC 2019
LOAN AD 2.24-6-1	27 FEB 2020	LLOW AD 2-4	19 JUN 2020		
LOAN AD 2.24-6-1A	27 FEB 2020	LLOW AD 2-5	11 OCT 2019	LOXT 2-3	19 JUN 2020
LOAN AD 2.24-7-2	10 SEP 2020	LLOW AD 2-6	19 JUN 2020	LOXT 2-4	5 DEC 2019
		LLOW AD 2-7	19 JUN 2020		
LOAV AD 2-1	19 JUN 2020	LLOW AD 2-8	19 JUN 2020	LOXT 2-5	19 JUN 2020
LOAV AD 2-2	28 FEB 2019	LLOW AD 2-9	19 JUN 2020	LOXT 2-6	5 DEC 2019
LOAV AD 2-3	28 FEB 2019	LLOW AD 2-10	17 JUL 2020		
LOAV AD 2-4	19 JUN 2020	LLOW AD 2-11	11 OCT 2019	LOXT 2-7	5 DEC 2019
LOAV AD 2-5	7 NOV 2019	LLOW AD 2-12	11 OCT 2019	LOXT 2-8	5 DEC 2019
LOAV AD 2-6	19 JUN 2020	LLOW AD 2-13	11 OCT 2019		
LOAV AD 2-7	7 NOV 2019	LLOW AD 2-14	8 OCT 2020	LOXT 2-9	30 JAN 2020
LOAV AD 2-8	24 APR 2020	LLOW AD 2.24-1-1	26 MAR 2020	LOXT 2-10	17 JUL 2020
LOAV AD 2-9	24 APR 2020	LLOW AD 2.24-7-2	26 MAR 2020		
LOAV AD 2-10	24 APR 2020			LOXT 2-11	5 DEC 2019
LOAV AD 2-11	17 JUL 2020	LOWZ AD 2-1	19 JUN 2020	LOXT 2-12	5 DEC 2019
LOAV AD 2-12	17 JUL 2020	LOWZ AD 2-2	7 NOV 2019		
LOAV AD 2-13	17 JUL 2020	LOWZ AD 2-3	3 JAN 2019	LOXT 2-13	5 DEC 2019
LOAV AD 2-14	17 JUL 2020	LOWZ AD 2-4	3 JAN 2019	LOXT 2-14	5 DEC 2019
LOAV AD 2-15	17 JUL 2020	LOWZ AD 2-5	7 NOV 2019		
LOAV AD 2-16	17 JUL 2020	LOWZ AD 2-6	19 JUN 2020	LOXT 2-15	5 DEC 2019
LOAV AD 2-17	8 OCT 2020	LOWZ AD 2-7	29 MAR 2019	LOXT 2-16	10 SEP 2020
LOAV AD 2-18	17 JUL 2020	LOWZ AD 2-8	29 MAR 2019		
LOAV AD 2.24-1-1	23 APR 2020	LOWZ AD 2-9	29 MAR 2019	LOXT AD 2.24-1-1	26 MAR 2020
LOAV AD 2.24-4-1	27 FEB 2020	LOWZ AD 2-10	17 JUL 2020	LOXT AD 2.24-2-1	5 DEC 2019
LOAV AD 2.24-4-1A	27 FEB 2020	LOWZ AD 2-11	3 JAN 2019	LOXT AD 2.24-6-1	17 JUL 2020
LOAV AD 2.24-4-2	27 FEB 2020	LOWZ AD 2-12	3 JAN 2019	LOXT AD 2.24-6-1A	5 DEC 2019
LOAV AD 2.24-4-2A	7 NOV 2019	LOWZ AD 2-13	7 NOV 2019	LOXT AD 2.24-6-1B	5 DEC 2019
LOAV AD 2.24-6-1	18 JUN 2020	LOWZ AD 2-14	8 OCT 2020	LOXT AD 2.24-7-1	16 JUL 2020
LOAV AD 2.24-6-1A	18 JUN 2020	LOWZ AD 2.24-1-1	26 MAR 2020	LOXT AD 2.24-8	30 JAN 2020
LOAV AD 2.24-6-2	27 FEB 2020	LOWZ AD 2.24-4-1	16 JUL 2020	LOXT AD 2.24-8-1	5 DEC 2019
LOAV AD 2.24-6-2A	7 NOV 2019	LOWZ AD 2.24-4-1A	29 MAR 2018		
LOAV AD 2.24-6-2B	7 NOV 2019	LOWZ AD 2.24-6-1	10 SEP 2020		
LOAV AD 2.24-7-2	26 MAR 2020	LOWZ AD 2.24-6-1A	7 NOV 2019		
		LOWZ AD 2.24-7-2	26 MAR 2020		
LOIH AD 2-1	19 JUN 2020	OTHER OTHER 2-1	19 JUN 2020		
LOIH AD 2-2	11 OCT 2019	OTHER OTHER 2-2	14 AUG 2020		
LOIH AD 2-3	11 OCT 2019	OTHER OTHER 2-3	11 SEP 2020		
LOIH AD 2-4	11 OCT 2019	OTHER OTHER 2-4	11 SEP 2020		
LOIH AD 2-5	11 OCT 2019	OTHER OTHER 2-5	11 SEP 2020		
LOIH AD 2-6	11 OCT 2019	OTHER OTHER 2-6	11 SEP 2020		
LOIH AD 2-7	11 OCT 2019	OTHER OTHER 2-7	11 SEP 2020		
LOIH AD 2-8	11 OCT 2019	OTHER OTHER 2-8	11 SEP 2020		
LOIH AD 2-9	17 JUL 2020	OTHER OTHER 2-9	11 SEP 2020		
LOIH AD 2-10	8 OCT 2020	OTHER OTHER 2-10	11 SEP 2020		
LOIH AD 2.24-7-2	26 MAR 2020	OTHER OTHER 2-11	11 SEP 2020		

SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE			
MIL	LOXZ 2-1	19 JUN 2020	AD 3	AD 3-1	19 JUN 2020				LODO AD 3-1	19 JUN 2020								
	LOXZ 2-2	29 MAY 2014		AD 3-2	19 JUN 2020				LODO AD 3-2	28 FEB 2019								
	LOXZ 2-3	19 JUN 2020							LODO AD 3-3	29 MAR 2019								
	LOXZ 2-4	19 JUN 2020		AD 3-3	19 JUN 2020				LODO AD 3-4	29 MAR 2019								
	LOXZ 2-5	28 APR 2016		AD 3-4	19 JUN 2020				LODO AD 3-5	17 JUL 2020								
	LOXZ 2-6	19 JUN 2020							LODO AD 3-6	17 JUL 2020								
	LOXZ 2-7	28 APR 2016		AD 3-5	19 JUN 2020				LODO AD 3-7	29 MAR 2019								
	LOXZ 2-8	8 NOV 2018		AD 3-6	19 JUN 2020				LODO AD 3.23-4-1	28 FEB 2019								
	LOXZ 2-9	28 APR 2016							LODO AD 3.23-4-1A	7 NOV 2019								
	LOXZ 2-10	17 JUL 2020		AD 3-7	19 JUN 2020				LODO AD 3.23-4-1B	7 NOV 2019								
	LOXZ 2-11	28 MAR 2019		AD 3-8	19 JUN 2020				LODO AD 3.23-6-1	7 NOV 2019								
	LOXZ 2-12	28 APR 2016							LODO AD 3.23-6-1A	7 NOV 2019								
	LOXZ 2-13	6 DEC 2019		AD 3-9	19 JUN 2020				LODO AD 3.23-6-1B	7 NOV 2019								
	LOXZ 2-14	20 JUN 2019		AD 3-10	19 JUN 2020				LODO AD 3.23-6-1C	7 NOV 2019								
	LOXZ 2-15	10 SEP 2020																
LOXZ AD 2.24-1-1		8 OCT 2020		AD 3-11	19 JUN 2020													
LOXZ AD 2.24-2-1		28 APR 2016		AD 3-12	19 JUN 2020													
LOXZ AD 2.24-2-2		28 APR 2016		AD 3-13	19 JUN 2020													
LOXZ AD 2.24-2-3		28 APR 2016		AD 3-14	19 JUN 2020													
LOXZ AD 2.24-4-1		30 JAN 2020		AD 3-15	9 OCT 2020													
LOXZ AD 2.24-4-1A		30 JAN 2020		AD 3-16	19 JUN 2020													
LOXZ AD 2.24-4-1B		30 JAN 2020																
LOXZ AD 2.24-4-1C		30 JAN 2020		AD 3-17	19 JUN 2020													
LOXZ AD 2.24-4-1D		30 JAN 2020		AD 3-18	19 JUN 2020													
LOXZ AD 2.24-4-2		30 JAN 2020																
LOXZ AD 2.24-4-2A		30 JAN 2020		AD 3-19	19 JUN 2020													
LOXZ AD 2.24-4-2B		20 JUN 2019		AD 3-20	19 JUN 2020													
LOXZ AD 2.24-4-2C		30 JAN 2020																
LOXZ AD 2.24-4-2D		20 JUN 2019		AD 3-21	11 SEP 2020													
LOXZ AD 2.24-6-1		30 JAN 2020		AD 3-22	19 JUN 2020													
LOXZ AD 2.24-6-1A		30 JAN 2020																
LOXZ AD 2.24-6-2		28 MAR 2019		AD 3-23	9 OCT 2020													
				AD 3-24	19 JUN 2020													
LOXZ AD 2.24-7-1		5 DEC 2019		AD 3-25	19 JUN 2020													
LOXZ AD 2.24-7-2		10 SEP 2020		AD 3-26	19 JUN 2020													
LOXZ AD 2.24-8		23 APR 2020																
LOXZ AD 2.24-8-1		5 DEC 2019		AD 3-27	17 JUL 2020													
				AD 3-28	19 JUN 2020													
				AD 3-29	19 JUN 2020													
				AD 3-30	19 JUN 2020													
				AD 3-31	19 JUN 2020													

2.1.9.4.3. Falls die Abweichung weiter besteht, nachdem der Pilot bestätigt hat, dass die zutreffende Identifikation mit der Funktion Luftfahrzeugidentifikation von Mode S eingestellt wurde, hat der Lotse folgende Maßnahmen zu treffen:

2.1.9.4.3.1. den Piloten zu informieren, dass die Abweichung weiterhin besteht;

2.1.9.4.3.2. wenn möglich, die Anzeige der Luftfahrzeugidentifikation auf der Lagedarstellung zu berichtigen; und

2.1.9.4.3.3. die nächste Kontrollposition und jede andere betroffene Dienststelle, die Mode S für die Zwecke der Identifizierung verwendet, ist zu informieren, dass die vom Luftfahrzeug ausgesendete Luftfahrzeugidentifikation unzutreffend ist.

2.1.9.5. SERA.13020 Ausfall des SSR-Transponders, wenn das Mitführen eines betriebsfähigen Transponders vorgeschrieben ist

2.1.9.5.1. Bei einem Transponderausfall nach dem Abflug haben die Flugverkehrskontrollstellen zu versuchen, für die Fortsetzung des Fluges zum Bestimmungsflugplatz gemäß Flugplan zu sorgen. Den Piloten können jedoch bestimmte Einschränkungen auferlegt werden.

2.1.9.5.2. Im Fall, dass ein Transponder ausfällt und vor dem Abflug nicht wieder betriebsfähig gemacht werden kann, haben die Piloten:

2.1.9.5.2.1. den Flugverkehrsdienst so bald wie möglich zu informieren, vorzugsweise vor der Abgabe eines Flugplans;

2.1.9.5.2.2. in Punkt 10 des ICAO-Flugplan-Formblatts unter SSR den Buchstaben ‚N‘ bei vollständiger Betriebsunfähigkeit des Transponders oder, bei einem Teilausfall des Transponders, das der verbleibenden Transponder-Fähigkeit entsprechende Zeichen einzutragen; und

2.1.9.5.2.3. die veröffentlichten Verfahren zur Beantragung einer Ausnahmegenehmigung von den Anforderungen zum Mitführen eines betriebsfähigen SSR-Transponders einzuhalten.

3. BETRIEB VON SELBSTBAU-LUFTFAHRZEUGEN

3.1. Voraussetzungen für den Ein- bzw. Ausflug nach/von Österreich sowie den Betrieb von ausländischen Selbstbau-Luftfahrzeugen in Österreich.

3.2. Ausländische Selbstbau-Luftfahrzeuge mit eingeschränkter Zulassung dürfen, soweit sie in ECAC-Mitgliedstaaten registriert sind, in Österreich unter den gleichen Bedingungen operieren wie vom Registerstaat im Lufttüchtigkeitszeugnis oder/und in den Betriebsunterlagen festgelegt.

Ergänzend dazu werden folgende allgemeine betriebliche Auflagen erteilt:

2.1.9.4.3. If, following confirmation by the pilot that the correct aircraft identification has been set on the Mode S identification feature, the discrepancy continues to exist, the controller shall take the following actions:

2.1.9.4.3.1. inform the pilot of the persistent discrepancy;

2.1.9.4.3.2. where possible, correct the label showing the aircraft identification on the situation display; and

2.1.9.4.3.3. notify the next control position and any other unit concerned using Mode S for identification purposes that the aircraft identification transmitted by the aircraft is erroneous.

2.1.9.5. SERA.13020 SSR transponder failure when the carriage of a functioning transponder is mandatory

2.1.9.5.1. In case of a transponder failure after departure, ATC units shall attempt to provide for continuation of the flight to the destination aerodrome in accordance with the flight plan. Pilots may, however, be expected to comply with specific restrictions.

2.1.9.5.2. In the case of a transponder which has failed and cannot be restored before departure, pilots shall:

2.1.9.5.2.1. inform ATS as soon as possible, preferably before submission of a flight plan;

2.1.9.5.2.2. insert in Item 10 of the ICAO flight plan form under SSR the character 'N' for complete unserviceability of the transponder or, in case of partial transponder failure, insert the character corresponding to the remaining transponder capability; and

2.1.9.5.2.3. comply with any published procedures for requesting an exemption from the requirements to carry a functioning SSR transponder.

3. OPERATION OF HOME-BUILT AIRCRAFT

3.1. Requirements for entry, departure and operation of home-built aircraft to/from/within Austrian territory

3.2. Home-built aircraft of ECAC-member states are accepted to fly without any restrictions other than those stated in the flight manual and/or pertinent restricted certificate of airworthiness or "permit to fly".

Additionally, following general conditions have to be met:

- die Borddokumente müssen bei allen Flügen verfügbar sein;
- für grenzüberschreitende Flüge ist vor dem Abflug ein Flugplan abzugeben (kein Flugplan ist erforderlich für Flüge ziviler Luftfahrzeuge nach Sichtflugregeln in die Bundesrepublik Deutschland);
- Die gemäß LFG vorgeschriebenen Versicherungen sind abzuschließen;
- Die zollrechtlichen Vorschriften sind einzuhalten;
- die österreichischen Luftverkehrsregeln sind zu beachten;
- es muß ein gültiges Lärmzulässigkeitszeugnis oder gleichwertiger Nachweis des Registerstaates vorliegen;
- UKW-Sende/Empfangsanlagen müssen mit 760 Kanälen im 8.33 KHZ-Abstand bestückt sein;
- ein betriebsstüchtiger Notsender (ELT) muß eingebaut sein;
- Flüge dürfen nur bei Tag und unter Sichtflugregeln durchgeführt werden;
- das Überfliegen von Menschenansammlungen und dicht-verbautem Gebiet in niedriger Höhe ist verboten.

3.3. Betreiber von Selbstbau-Luftfahrzeugen, welche die oben angeführten Auflagen nicht erfüllen, können in begründeten Einzelfällen eine Ausnahmegewilligung bei der:

Austro Control GmbH
Wagramer Straße 19
1220 Wien
AUSTRIA

beantragen. Hiefür sind sachdienliche Nachweise beizulegen.

- all flight documents must be available;
- for flights crossing the FIR-Boundary a flight plan has to be submitted prior departure (no flight plan is required for flights of civil aircraft in VFR to the Federal Republic of Germany);
- The insurances laid down according the aviation act must be concluded;
- The customs regulations must be complied with;
- pilots have to observe Austrian "Rules and Regulations - Rules of the Air";
- noise certificate from state of register or equivalent document must be available;
- only COM transceiver with 760 channels and 8.33 KHZ frequency band are permitted;
- a serviceable emergency transmitter must be installed;
- only flights during daylight in accordance with visual flight rules are permitted;
- flights at low altitude over crowds of people or densely populated areas are prohibited.

3.3. Operators of home-built aircraft, which do not fulfil above mentioned conditions may in reasonable individual cases state an application for exemptions to:

Austro Control GmbH
Wagramer Strasse 19
1220 Wien
AUSTRIA

Applicants have to substantiate their position - pertinent records/ certificates are to be attached.

4. ANERKENNUNG VON AUSLÄNDISCHEN ZIVILLUFTFAHRERSCHHEINEN UND BESTÄTIGUNGEN DER ZULÄSSIGEN VERWENDUNG IM FLUGE (GÄSTEFUGVERORDNUNG)

4.1. Allgemeines

4.1.1. Die Anerkennung ausländischer Berechtigungen für den Betrieb von Luftfahrzeugen ist, wenn nicht durch eine zwischenstaatliche Vereinbarung oder durch eine unionsrechtliche Bestimmung festgelegt, mit der Gästeflugverordnung, welche für Ultraleichtluftfahrzeuge, Fallschirme, Hänge- und Paragleiter anwendbar ist, geregelt.

4.2. Ultraleichtluftfahrzeuge

4.2.1. Für die Klassen UL(A), UL(G) sowie UL(T) im Sinne der Zivilluftfahrzeug-Personalverordnung 2006 - ZLPV 2006 werden ausländische Berechtigungen folgender Staaten anerkannt: Bundesrepublik Deutschland, Republik Kroatien, Slowakische Republik, Republik Slowenien, Tschechische Republik und Ungarn.

4. RECOGNITION OF FOREIGN CIVIL AVIATION LICENSES AND CONFIRMATIONS OF PERMITTED USE IN FLIGHT (ORDINANCE ON THE RECOGNITION OF FOREIGN LICENSES FOR AVIATION PERSONNEL AND CERTIFICATES FOR THE ALLOWED USAGE IN FLIGHT)

4.1. General

4.1.1. Unless determined by an intergovernmental agreement or by a provision under Union law, recognition of foreign authorizations for the operation of aircraft is regulated by the ordinance on the recognition of foreign licenses for aviation personnel and certificates for the allowed usage in flight, which is applicable for ultralight aircraft, parachutes, hang gliders and paragliders.

4.2. Ultralight aircraft

4.2.1. For the classes UL(A), UL(G) and UL(T) according to the 'Zivilluftfahrzeug-Personalverordnung 2006 - ZLPV 2006' (Civil Aviation Personnel Licensing Ordinance), foreign authorizations of the following countries are recognized: Federal Republic of Germany, Republic of Croatia, Slovak Republic, Republic of Slovenia, Czech Republic and Hungary.

4.3. Fallschirme

4.3.1. Ausländische Grundberechtigungen für Fallschirmspringer, die den Bestimmungen der Zivilluftfahrzeug-Personalverordnung 2006 - ZLPV 2006 inhaltlich entsprechen, dürfen im Bundesgebiet ohne Antragstellung auf Anerkennung ausgeübt werden.

Dies gilt für folgende Staaten: Australien, Königreich Belgien, Bosnien-Herzegowina, Königreich Dänemark, Bundesrepublik Deutschland, Republik Finnland, Französische Republik, Italienische Republik, Republik Kroatien, Lettland, Großherzogtum Luxemburg, Republik Mazedonien, Königreich Norwegen, Republik Polen, Königreich Schweden, Schweizerische Eidgenossenschaft, Slowakische Republik, Republik Slowenien, Republik Südafrika, Tschechische Republik, Ungarn und Vereinigtes Königreich Großbritannien und Nordirland.

4.4. Hänge- und Paragleiter

4.4.1. Ausländische Grundberechtigungen für Hänge- und Paragleiter, die den Bestimmungen der Zivilluftfahrzeug-Personalverordnung 2006 - ZLPV 2006 inhaltlich entsprechen, dürfen im Bundesgebiet ohne Antragstellung auf Anerkennung ausgeübt werden.

Dies gilt für folgende Staaten: Australien, Königreich Dänemark, Bundesrepublik Deutschland, Französische Republik, Italienische Republik, Republik Kroatien, Litauen, Königreich der Niederlande, Königreich Norwegen, Republik Polen, Republik Portugal, Rumänien, Königreich Schweden, Schweizerische Eidgenossenschaft, Slowakische Republik, Republik Slowenien, Tschechische Republik, Ukraine, Ungarn und Vereinigtes Königreich Großbritannien und Nordirland.

4.3. Parachutes

4.3.1. Foreign basic authorizations for parachute jumpers, which correspond to the provisions of the 'Zivilluftfahrzeug-Personalverordnung 2006 - ZLPV 2006' (Civil Aviation Personnel Licensing Ordinance) in terms of content, may be exercised in the federal territory without an application for recognition.

This applies to the following countries: Australia, the Kingdom of Belgium, Bosnia-Herzegovina, the Kingdom of Denmark, the Federal Republic of Germany, the Republic of Finland, the French Republic, the Italian Republic, the Republic of Croatia, Latvia, the Grand Duchy of Luxembourg, the Republic of Macedonia, the Kingdom of Norway, the Republic of Poland, the Kingdom of Sweden, Swiss Confederation, Slovak Republic, Republic of Slovenia, Republic of South Africa, Czech Republic, Hungary and United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland.

4.4. Hang gliders and paragliders

4.4.1. Foreign basic authorizations for hang gliders and paragliders, which correspond to the provisions of the 'Zivilluftfahrzeug-Personalverordnung 2006 - ZLPV 2006' (Civil Aviation Personnel Licensing Ordinance) in terms of content, may be exercised in the federal territory without an application for recognition.

This applies to the following countries: Australia, the Kingdom of Denmark, the Federal Republic of Germany, the French Republic, the Italian Republic, the Republic of Croatia, Lithuania, the Kingdom of the Netherlands, the Kingdom of Norway, the Republic of Poland, the Republic of Portugal, Romania, the Kingdom of Sweden, the Swiss Confederation, the Slovak Republic, the Republic Slovenia, Czech Republic, Ukraine, Hungary and the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland.

4.2.13. Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO

4.2.13.1. Diese Karten beinhalten jene Informationen für das fliegende Personal, die zur Überwachung und Überprüfung von Höhen dienen, die von einem Lotsen, der ein ATS Überwachungssystem verwendet, zugeteilt werden.

4.2.13.2. Jede Karte enthält die diesbezüglichen Luftfahrtangaben sowie die Luftraumstruktur, Frequenzen des Flugplatzes, Funknavigationshilfen und IFR-Mindestflughöhen.

4.2.14. Sichtflugkarte

4.2.14.1. Diese Karten mit dem zugehörigen Verfahrenstext werden für jene Flugplätze herausgegeben, für welche ein Sichtflugverfahren festgelegt ist. Die Flugverfahren und der Flugsicherungsaufdruck sind in dunkelblauer Farbe gehalten. Hindernisse und Hochspannungsleitungen sind in roter Farbe gedruckt. Dicht besiedelte Gebiete sind gelb gekennzeichnet, da hier besondere Mindestflughöhen gelten. Die Luftfahrtinformationen sind mit einer farbigen Grundkarte des Bundesamtes für Eich- und Vermessungswesen (BEV) hinterlegt. Der Maßstab der Karte hängt von der Ausdehnung des darzustellenden Sichtflugverfahrens ab.

4.2.15. Übersichtskarte

4.2.15.1. Einige Teile des Luftfahrthandbuches Österreich werden durch Übersichtskarten ergänzt, die zusammengefasst im Abschnitt ENR 6 zu finden sind.

4.2.15.2. Die derzeit im Luftfahrthandbuch Österreich veröffentlichten Übersichtskarten umfassen das gesamte Staatsgebiet (FIR WIEN) und bieten einen Überblick über die aktuelle Luftraumstruktur, die gültigen Luftraumbeschränkungen, die temporären zivilen Luftraumreservierungen, die militärischen Trainingsgebiete, die Mindestflughöhen während der Radarkontrolle, die ATC Sektoren, die „Altimeter Setting Areas“, den Luftraum mit freier Streckenführung sowie die FIC Sektoren.

4.2.13. ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO

4.2.13.1. These charts contain information that will enable flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned by a controller using an ATS surveillance system.

4.2.13.2. Each chart includes the relevant aeronautical information such as airspace structure, airport frequencies, radio navigation facilities and IFR minimum flight altitudes.

4.2.14. Chart for VFR flights

4.2.14.1. These charts and the prescribed procedures are published for those aerodromes where special procedures for VFR flights have been established. The flight procedures and the relevant aeronautical information are of dark blue colour. Obstacles and high tension lines are printed in red colour. Congested areas are marked in yellow colour due to special minimum flight altitudes. The coloured topographic base of the charts is produced by Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen (BEV). The scale of the chart depends on the area of the VFR procedure to be covered.

4.2.15. Index Chart

4.2.15.1. Some parts of the AIP Austria are supplemented by index charts which can be found in section ENR 6.

4.2.15.2. The index charts that are published in the AIP today cover the entire territory of Austria (FIR WIEN) and show the current ATS airspace structure, the prohibited, restricted and danger areas, the temporary reserved airspaces, the military training areas, the ATC surveillance minimum flight altitudes, the ATC sectors, the altimeter setting areas, the Free Route Airspace or the FIC sectors.

5. LISTE DER VERFÜGBAREN LUFTFAHRTKARTEN

5. LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
LUFTFAHRTKARTE - ICAO 1:500 000 / AERONAUTICAL CHART - ICAO 1:500 000				
1:500 000	Österreich/Austria (2252-A)		siehe AIC, Serie A / see AIC, series A	26 MAR 2020
STRECKENKARTE - ICAO / ENROUTE CHART - ICAO				
1:1 000 000	Streckenkarte - ICAO / Enroute Chart - ICAO	ENR 6.1	-	13 AUG 2020
ÜBERSICHTSKARTE / INDEX CHART				
1:1 000 000	Air Traffic Services Airspace - Index Chart	ENR 6.2	-	28 MAR 2019
-	Prohibited, Restricted and Danger Areas - Index Chart	ENR 6.3-1	-	16 JUL 2020
-	Temporary Reserved Airspaces - Index Chart	ENR 6.3-2	-	16 JUL 2020
-	Military Training Areas - Index Chart	ENR 6.4	-	23 APR 2020
-	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	ENR 6.5	-	16 JUL 2020
1:1 000 000	ATC Sectors - Index Chart	ENR 6.6	-	23 MAY 2019
-	Altimeter Setting Areas - Index Chart	ENR 6.7	-	23 MAY 2019
1:1 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart Slovenian Austrian Part of SECSI FRA including Lowest Available Level (LAL)	ENR 6.8	-	16 JUL 2020
1:2 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart South East Common Sky Initiative (SECSI) FRA	ENR 6.9	-	10 SEP 2020
-	FIC Sectors - Index Chart	ENR 6.10	-	23 MAY 2019
	IFR Enroute Minima - Index Chart	ENR 6.11	-	16 JUL 2020
FLUGPLATZKARTE - ICAO / AERODROME CHART - ICAO				
1:10 000	Graz	LOWG AD 2.24-1-1	-	13 AUG 2020
1:10 000	Innsbruck	LOWI AD 2.24-1-1	-	21 MAY 2020
1:5 000	Klagenfurt	LOWK AD 2.24-1-1	-	26 MAR 2020
1:10 000	Linz	LOWL AD 2.24-1-1	-	11 OCT 2018
1:20 000	Salzburg	LOWS AD 2.24-1-1	-	8 OCT 2020
1:20 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2.24-1-1	-	21 MAY 2020
1:10 000	Vöslau	LOAV AD 2.24-1-1	-	23 APR 2020
1:10 000	Wels	LOLW AD 2.24-1-1	-	26 MAR 2020
1:10 000	Wr. Neustadt/Ost	LOAN AD 2.24-1-1	-	26 MAR 2020
1:5 000	Zell am See	LOWZ AD 2.24-1-1	-	26 MAR 2020
1:2 500	Tulln	LOXT AD 2.24-1-1	-	26 MAR 2020
1:10 000	Zeltweg	LOXZ AD 2.24-1-1	-	8 OCT 2020
AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO				
1:4 000	Salzburg - Aircraft parking chart	LOWS AD 2.24-1-2	-	8 OCT 2020
1:5 000	Wien-Schwechat - Aircraft parking/docking chart	LOWW AD 2.24-1-2	-	26 MAR 2020

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
AERODROME GROUND MOVEMENT CHART				
1:20 000	Wien-Schwechat - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWW AD 2.24-1-3	-	2 JAN 2020
1:12 000	Salzburg - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWS AD 2.24-1-3	-	8 OCT 2020
FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP A (BETRIEBLICHE BEGRENZUNGEN) / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)				
1:20 000	Graz - RWY 17C/35C	LOWG AD 2.24-2-1	-	13 NOV 2014
1:20 000	Innsbruck - RWY 08/26	LOWI AD 2.24-2-1	-	26 APR 2018
1:20 000	Klagenfurt - RWY 10L/28R	LOWK AD 2.24-2-1	-	18 JUL 2019
1:20 000	Linz - RWY 08/26	LOWL AD 2.24-2-1	-	19 JUL 2018
1:20 000	Salzburg - RWY 15/33	LOWS AD 2.24-2-1	-	17 AUG 2017
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 11/29	LOWW AD 2.24-2-1	-	29 MAR 2018
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 16/34	LOWW AD 2.24-2-2	-	29 MAR 2018
1:20 000	Tulln - RWY 08/26	LOXT AD 2.24-2-1	-	5 DEC 2019
1:20 000	Zeltweg - RWY 08R	LOXZ AD 2.24-2-1	-	28 APR 2016
1:20 000	Zeltweg - RWY 26L	LOXZ AD 2.24-2-2	-	28 APR 2016
FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP B / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE B				
1:25 000	Graz	LOWG AD 2.24-2-2	-	5 FEB 2015
1:25 000	Klagenfurt	LOWK AD 2.24-2-2	-	18 JUL 2019
1:25 000	Linz	LOWL AD 2.24-2-2	-	28 JUN 2012
1:25 000	Salzburg	LOWS AD 2.24-2-2	-	11 DEC 2014
1:25 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2.24-2-4	-	31 MAY 2012
1:20 000	Zeltweg	LOXZ AD 2.24-2-3	-	28 APR 2016
BODENPROFILKARTE FÜR PRÄZISIONSANFLUG - ICAO / PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO				
1:2 500	Graz - RWY 35C	LOWG AD 2.24-3-1	-	13 NOV 2014
1:2 500	Klagenfurt - RWY 28R	LOWK AD 2.24-3-1	-	18 JUL 2019
1:2 500	Linz - RWY 26	LOWL AD 2.24-3-1	-	19 JUL 2018
1:2 500	Linz - RWY 08	LOWL AD 2.24-3-2	-	19 JUL 2018
1:5 000	Salzburg - RWY 15	LOWS AD 2.24-3-1	-	17 AUG 2017
1:2 500	Wien-Schwechat - RWY 16	LOWW AD 2.24-3-1	-	31 MAY 2012
1:2 500	Wien-Schwechat - RWY 29	LOWW AD 2.24-3-2	-	11 FEB 2010
STANDARD-INSTRUMENTENABFLUGKARTE (SID) - ICAO / STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO				
1:500 000	Graz - SID RWY 17C	LOWG AD 2.24-4-1	-	13 AUG 2020
1:500 000	Graz - SID RWY 35C	LOWG AD 2.24-4-2	-	13 AUG 2020
1:500 000	Innsbruck - SID RWY 08	LOWI AD 2.24-4-1	-	28 MAR 2019
1:500 000	Innsbruck - SID RWY 26	LOWI AD 2.24-4-2	-	27 FEB 2020
1:500 000	Innsbruck - SID RNAV (RNP) RWY 26	LOWI AD 2.24-4-4	-	28 MAR 2019
1:500 000	Klagenfurt - SID RWY 10L	LOWK AD 2.24-4-1	-	28 MAR 2019

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
STANDARD-INSTRUMENTENABFLUGKARTE (SID) - ICAO / STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO				
1:500 000	Klagenfurt - SID RWY 28R	LOWK AD 2.24-4-2	-	28 MAR 2019
1:500 000	Linz - SID RWY 08	LOWL AD 2.24-4-1	-	16 JUL 2020
1:500 000	Linz - SID RWY 26	LOWL AD 2.24-4-2	-	16 JUL 2020
1:500 000	Salzburg - SID RWY 15	LOWS AD 2.24-4-1	-	8 OCT 2020
1:500 000	Salzburg - SID RWY 33	LOWS AD 2.24-4-2	-	8 OCT 2020
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 11	LOWW AD 2.24-4-1	-	23 APR 2020
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 29	LOWW AD 2.24-4-2	-	23 APR 2020
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 16	LOWW AD 2.24-4-3	-	23 APR 2020
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 34	LOWW AD 2.24-4-4	-	23 APR 2020
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 11	LOWW AD 2.24-4-5	-	28 MAR 2019
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 29	LOWW AD 2.24-4-6	-	23 APR 2020
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 34	LOWW AD 2.24-4-8	-	23 MAY 2019
1:250 000	St. Johann/Tirol - SID	LOIJ AD 2.24-4-1	-	25 APR 2019
1:250 000	Vöslau - SID	LOAV AD 2.24-4-1	-	27 FEB 2020
1:250 000	Vöslau - SID Copter departure 061 CAT H	LOAV AD 2.24-4-2	-	27 FEB 2020
1:250 000	Wr. Neustadt/Ost - SID	LOAN AD 2.24-4-1	-	27 FEB 2020
1:250 000	Zell am See - SID	LOWZ AD 2.24-4-1	-	16 JUL 2020
1:500 000	Zeltweg - SID RWY 08R	LOXZ AD 2.24-4-1	-	30 JAN 2020
1:500 000	Zeltweg - SID RWY 26L	LOXZ AD 2.24-4-2	-	30 JAN 2020
1:250 000	ÖAMTC/Oberwart - SID Copter departure 353 CAT H	LODO AD 3.23-4-1	-	28 FEB 2019
STANDARD-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (STAR) - ICAO / STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO				
1:500 000	Graz - STAR	LOWG AD 2.24-5-1	-	13 AUG 2020
1:1 000 000	Innsbruck - STAR	LOWI AD 2.24-5-1	-	16 JUL 2020
1:500 000	Klagenfurt - STAR	LOWK AD 2.24-5-1	-	28 MAR 2019
1:500 000	Linz - STAR	LOWL AD 2.24-5-1	-	13 AUG 2020
1:500 000	Salzburg - STAR	LOWS AD 2.24-5-1	-	8 OCT 2020
1:1 000 000	Wien-Schwechat - STAR	LOWW AD 2.24-5-1	-	10 OCT 2019
STANDARD-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (STAR) / STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)				
1:500 000	Graz - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 17C and RWY 35C	LOWG AD 2.24-5-2	-	13 AUG 2020
1:250 000	Klagenfurt - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 10L and RWY 28R	LOWK AD 2.24-5-2	-	25 APR 2019
1:250 000	Linz - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 08 and RWY 26	LOWL AD 2.24-5-2	-	16 JUL 2020
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to final APCH RWY 11	LOWW AD 2.24-5-2-1	-	25 APR 2019
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to final APCH RWY 29	LOWW AD 2.24-5-2-2	-	25 APR 2019
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to final APCH RWY 16	LOWW AD 2.24-5-2-3	-	25 APR 2019

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
STANDARD-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (STAR) / STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)				
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to final APCH RWY 34	LOWW AD 2.24-5-2-4	-	25 APR 2019
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart noise abatement transition to final APCH RWY 29	LOWW AD 2.24-5-2-6	-	20 JUN 2019
INSTRUMENTENANFLUGKARTE - ICAO / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO				
1:250 000	Graz - NDB RWY 35C	LOWG AD 2.24-6-1	-	13 AUG 2020
1:250 000	Graz - VOR RWY 35C	LOWG AD 2.24-6-2	-	13 AUG 2020
1:250 000	Graz - ILS CAT II & III or LOC RWY 35C	LOWG AD 2.24-6-3	-	13 AUG 2020
1:250 000	Graz - VOR RWY 17C	LOWG AD 2.24-6-4	-	13 AUG 2020
1:250 000	Graz - RNP RWY 35C	LOWG AD 2.24-6-5-1	-	13 AUG 2020
1:250 000	Graz - RNP RWY 17C	LOWG AD 2.24-6-5-2	-	13 AUG 2020
1:500 000	Innsbruck - LOC/DME procedure WEST	LOWI AD 2.24-6-1	-	28 MAR 2019
1:500 000	Innsbruck - LOC/DME procedure EAST (3.77° GP available)	LOWI AD 2.24-6-3	-	18 JUL 2019
1:500 000	Innsbruck - Special LOC/DME procedure EAST (3.77° GP available)	LOWI AD 2.24-6-4	-	18 JUL 2019
1:500 000	Innsbruck - RNP Z RWY 26 (AR)	LOWI AD 2.24-6-5-1	-	7 NOV 2019
1:250 000	Innsbruck - RNP E RWY 26	LOWI AD 2.24-6-5-2	-	7 NOV 2019
1:500 000	Innsbruck - RNP Y RWY 08	LOWI AD 2.24-6-6-1	-	7 NOV 2019
1:500 000	Innsbruck - RNP Z RWY 08 (AR)	LOWI AD 2.24-6-6-2	-	7 NOV 2019
1:500 000	Innsbruck - LOC R RWY 26	LOWI AD 2.24-6-7	-	18 JUL 2019
1:250 000	Klagenfurt - NDB RWY 28R	LOWK AD 2.24-6-1	-	10 SEP 2019
1:250 000	Klagenfurt - ILS CAT II & III or LOC RWY 28R	LOWK AD 2.24-6-2	-	28 MAR 2019
1:500 000	Klagenfurt - RNP RWY 10L	LOWK AD 2.24-6-3-1	-	7 NOV 2019
1:500 000	Klagenfurt - RNP RWY 28R	LOWK AD 2.24-6-3-2	-	10 SEP 2020
1:250 000	Linz - NDB RWY 26	LOWL AD 2.24-6-1	-	16 JUL 2020
1:250 000	Linz - VOR RWY 08	LOWL AD 2.24-6-2	-	16 JUL 2020
1:250 000	Linz - ILS CAT II & III or LOC RWY 26	LOWL AD 2.24-6-3	-	16 JUL 2020
1:250 000	Linz - ILS or LOC RWY 08	LOWL AD 2.24-6-4	-	16 JUL 2020
1:250 000	Linz - RNP RWY 08	LOWL AD 2.24-6-5-1	-	16 JUL 2020
1:250 000	Linz - RNP RWY 26	LOWL AD 2.24-6-5-2	-	16 JUL 2020
1:250 000	Salzburg - NDB RWY 15	LOWS AD 2.24-6-1	-	8 OCT 2020
1:250 000	Salzburg - ILS or LOC RWY 15	LOWS AD 2.24-6-2	-	8 OCT 2020
1:250 000	Salzburg - Special ILS CAT II & III RWY 15	LOWS AD 2.24-6-4	-	8 OCT 2020
1:250 000	Salzburg - RNP X RWY 15	LOWS AD 2.24-6-5-1	-	8 OCT 2020
1:250 000	Salzburg - RNP VISUAL V RWY 33	LOWS AD 2.24-6-5-2	-	8 OCT 2020
1:250 000	Salzburg - RNP E RWY 15	LOWS AD 2.24-6-5-3	-	8 OCT 2020
1:500 000	Salzburg - RNP Z RWY 33 (AR)	LOWS AD 2.24-6-6-1	-	8 OCT 2020
1:250 000	Salzburg - RNP Y RWY 33 (AR)	LOWS AD 2.24-6-6-2	-	8 OCT 2020
1:500 000	Wien-Schwechat - NDB RWY 11	LOWW AD 2.24-6-1-2	-	3 JAN 2019

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
INSTRUMENTENANFLUGKARTE - ICAO / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO				
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS or LOC RWY 11	LOWW AD 2.24-6-2-1	-	20 JUN 2019
1:500 000	Wien-Schwechat - NDB RWY 29	LOWW AD 2.24-6-3	-	23 APR 2020
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS CAT II & III or LOC RWY 29	LOWW AD 2.24-6-4	-	23 APR 2020
1:500 000	Wien-Schwechat - VOR RWY 16	LOWW AD 2.24-6-5	-	3 JAN 2019
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS CAT II & III or LOC RWY 16	LOWW AD 2.24-6-6	-	20 JUN 2019
1:500 000	Wien-Schwechat - VOR RWY 34	LOWW AD 2.24-6-7	-	2 JAN 2020
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS or LOC RWY 34	LOWW AD 2.24-6-8	-	20 JUN 2019
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP Z RWY 11	LOWW AD 2.24-6-9-1-1	-	16 JUL 2020
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP Z RWY 16	LOWW AD 2.24-6-9-2	-	16 JUL 2020
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP Z RWY 29	LOWW AD 2.24-6-9-3-1	-	16 JUL 2020
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP X RWY 29	LOWW AD 2.24-6-9-3-2	-	16 JUL 2020
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 34	LOWW AD 2.24-6-9-4	-	16 JUL 2020
1:250 000	Tulln - RNP RWY 08	LOXT AD 2.24-6-1	-	18 JUN 2020
1:500 000	Zeltweg - RNP RWY 26L	LOXZ AD 2.24-6-1	-	30 JAN 2020
1:500 000	Zeltweg - SRE RWY 26L	LOXZ AD 2.24-6-2	-	28 MAR 2019
INSTRUMENTENANFLUGKARTE / INSTRUMENT APPROACH CHART				
1:250 000	St. Johann/Tirol - RNP A CAT A / B	LOIJ AD 2.24-6-1	-	10 SEP 2020
1:250 000	Vöslau - RNP A CAT A / B	LOAV AD 2.24-6-1	-	18 JUN 2020
1:250 000	Vöslau - Copter RNP 293 CAT H	LOAV AD 2.24-6-2	-	27 FEB 2020
1:250 000	Wr. Neustadt/Ost - RNP A CAT A / B	LOAN AD 2.24-6-1	-	27 FEB 2020
1:250 000	Zell am See - RNP A CAT A/B	LOWZ AD 2.24-6-1	-	10 SEP 2020
1:250 000	ÖAMTC/Oberwart - Copter RNP 352 CAT H	LODO AD 3.23-6-1	-	7 NOV 2019
SICHTANFLUGKARTE - ICAO / VISUAL APPROACH CHART - ICAO				
1:100 000	Innsbruck	LOWI AD 2.24-7-1	-	8 OCT 2020
1:100 000	Tulln	LOXT AD 2.24-7-1	-	16 JUL 2020
1:250 000	Zeltweg	LOXZ AD 2.24-7-1	-	5 DEC 2019
CIRCLING CHART				
1:100 000	Klagenfurt	LOWK AD 2.24-7-1	-	20 JUN 2019
1:100 000	Salzburg	LOWS AD 2.24-7-1	-	8 OCT 2020
KARTE FÜR RADARMINDESTFLUGHÖHEN - ICAO / ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO				
1:500 000	Graz	LOWG AD 2.24-8	-	13 AUG 2020
1:500 000	Innsbruck	LOWI AD 2.24-8	-	16 JUL 2020
1:500 000	Klagenfurt	LOWK AD 2.24-8	-	23 APR 2020
1:500 000	Linz	LOWL AD 2.24-8	-	16 JUL 2020
1:500 000	Salzburg	LOWS AD 2.24-8	-	8 OCT 2020
1:500 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2.24-8	-	5 DEC 2019
1:500 000	Tulln	LOXT AD 2.24-8	-	30 JAN 2020
1:500 000	Zeltweg	LOXZ AD 2.24-8	-	23 APR 2020

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
SICHTFLUGKARTE / CHART FOR VFR FLIGHTS				
1:250 000	Graz	LOWG AD 2.24-9	-	13 AUG 2020
1:250 000	Innsbruck	LOWI AD 2.24-9	-	26 MAR 2020
1:250 000	Klagenfurt	LOWK AD 2.24-9	-	26 MAR 2020
1:250 000	Linz	LOWL AD 2.24-9	-	8 OCT 2020
1:250 000	Salzburg	LOWS AD 2.24-9	-	8 OCT 2020
1:250 000	Wien-Schwechat/Tulln	LOWW AD 2.24-9	-	10 SEP 2020
1:50 000	Hohenems-Dornbirn	LOIH AD 2.24-7-2	-	26 MAR 2020
1:50 000	St. Johann/Tirol	LOIJ AD 2.24-7-2	-	26 MAR 2020
1:50 000	Vöslau	LOAV AD 2.24-7-2	-	26 MAR 2020
1:50 000	Wels	LOLW AD 2.24-7-2	-	26 MAR 2020
1:50 000	Wr. Neustadt/Ost - Wr. Neustadt/West	LOAN AD 2.24-7-2	-	10 SEP 2020
1:50 000	Zell am See	LOWZ AD 2.24-7-2	-	26 MAR 2020
1:250 000	Zeltweg/Aigen	LOXZ AD 2.24-7-2	-	10 SEP 2020

6. INDEX ZUR WAC (WELTLUFTFAHRTKARTE)

6.1. in Österreich nicht vorhanden

7. TOPOGRAPHISCHE KARTEN

7.1. Topographische Karten stehen zur Verfügung von:

7.2. Kontakt:
BEV - Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen
Kundenservice
Schiffamtsgasse 1-3
1020 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 (0)1 21110 / 2160
FAX: +43 (0)1 21110 / 2161
WEB: www.bev.gv.at

oder

7.3. Kontakt:
Freytag-Berndt u. Artaria KG
Versandhandel Österreich + Rest der Welt
Wallnergasse 3
1010 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 (0)1 533 8685
FAX: +43 (0)1 533 8685 86
WEB: www.freytagberndt.at

6. INDEX TO THE WAC (WORLD AERONAUTICAL CHART)

6.1. in Austria not available

7. TOPOGRAPHICAL CHARTS

7.1. Topographical charts are available from:

7.2. Contact:
BEV - Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen
Kundenservice
Schiffamtsgasse 1-3
1020 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 (0)1 21110 / 2160
FAX: +43 (0)1 21110 / 2161
WEB: www.bev.gv.at

or

7.3. Contact:
Freytag-Berndt u. Artaria KG
Versandhandel Österreich + Rest der Welt
Wallnergasse 3
1010 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 (0)1 533 8685
FAX: +43 (0)1 533 8685 86
WEB: www.freytagberndt.at

**8. BERICHTIGUNGEN ZU KARTEN DIE NICHT IN DER AIP
ENTHALTEN SIND**

8.1. Die Luftfahrtkarte - ICAO 1:500 000 ist nicht in der AIP ver-
lautbart. Sie wird nur durch Neuausgabe korrigiert.
Soweit Luftfahrtangaben betroffen sind, sind daher das Luftfahrt-
handbuch und NOTAM zu beachten.

**8. CORRECTIONS TO CHARTS NOT CONTAINED IN THE
AIP**

8.1. The Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 is not contained in
the AIP and will be amended by a new edition only.
As far as aeronautical information is concerned the AIP and
NOTAM have to be consulted.

ENR 1.3 INSTRUMENTENFLUGREGELN

1. SERA.5015 INSTRUMENTENFLUGREGELN (IFR) — REGELN FÜR ALLE FLÜGE NACH INSTRUMENTEN- FLUGREGELN

1.1. Luftfahrzeugausrüstung

Luftfahrzeuge müssen mit geeigneten Instrumenten und Navigationsausrüstung ausgerüstet sein, die für die zu fliegende Strecke erforderlich sind und den anwendbaren Vorschriften für den Flugbetrieb entsprechen.

1.2. Mindesthöhen

1.2.1. Außer wenn dies für Start und Landung notwendig ist oder von der zuständigen Behörde besonders genehmigt wurde, muss ein Flug nach Instrumentenflugregeln in einer Flughöhe durchgeführt werden, die nicht unterhalb der von dem Staat, dessen Hoheitsgebiet überflogen wird, festgelegten Mindestflughöhe liegt, oder, wenn keine solche Mindestflughöhe festgelegt wurde,

1. über hohem Gelände oder in gebirgigen Gebieten in einer Flughöhe von mindestens 600 m (2 000 ft) über dem höchsten Hindernis in einem Umkreis von 8 km vom angenommenen Standort des Luftfahrzeugs;
2. in anderen als in Ziffer 1 genannten Gebieten in einer Flughöhe von mindestens 300 m (1 000 ft) über dem höchsten Hindernis in einem Umkreis von 8 km vom angenommenen Standort des Luftfahrzeugs.

1.2.2. Mindestflughöhen für Flüge nach Instrumentenflugregeln gemäß SERA.5015 Buchstabe b [Siehe Punkt 1.2.1.] sind für die FIR Wien in ENR 6.11 festgelegt. Diese Mindestflughöhen gelten nicht für den militärisch operationellen Flugverkehr des österreichischen Bundesheers (ÖBH).

1.3. Y-Flug

Übergang vom Flug nach Instrumentenflugregeln zum Flug nach Sichtflugregeln

1. Der Pilot eines Luftfahrzeugs muss, wenn er beabsichtigt, vom Flug nach Instrumentenflugregeln zum Flug nach Sichtflugregeln überzugehen, die zuständige Flugverkehrsdienststelle besonders davon unterrichten, dass der Flug nach Instrumentenflugregeln gestrichen ist, und ihr die Änderungen übermitteln, die am bisherigen Flugplan vorzunehmen sind.
2. Wird ein Luftfahrzeug auf einem Flug nach Instrumentenflugregeln in Sichtwetterbedingungen geflogen oder trifft es auf solche, darf der Flug nach Instrumentenflugregeln nur gestrichen werden, wenn vorauszusehen und beabsichtigt ist, dass der Flug für einen längeren Zeitraum unter ununterbrochenen Sichtwetterbedingungen fortgesetzt wird.

ENR 1.3 INSTRUMENT FLIGHT RULES

1. SERA.5015 INSTRUMENT FLIGHT RULES (IFR) — RULES APPLICABLE TO ALL IFR FLIGHTS

1.1. Aircraft equipment

Aircraft shall be equipped with suitable instruments and with navigation equipment appropriate to the route to be flown and in accordance with the applicable air operations legislation.

1.2. Minimum levels

1.2.1. Except when necessary for take-off or landing, or except when specifically authorised by the competent authority, an IFR flight shall be flown at a level which is not below the minimum flight altitude established by the State whose territory is overflown, or, where no such minimum flight altitude has been established:

1. over high terrain or in mountainous areas, at a level which is at least 600 m (2 000 ft) above the highest obstacle located within 8 km of the estimated position of the aircraft;
2. elsewhere than as specified in 1. , at a level which is at least 300 m (1 000 ft) above the highest obstacle located within 8 km of the estimated position of the aircraft.

1.2.2. IFR Minima for FIR Wien according to SERA.5015 (b) [See item 1.2.1.] are published in ENR 6.11. These IFR Minima do not apply to military operational air traffic (MOAT) of Austrian Military.

| 1.3. Y-flight

Change from IFR flight to VFR flight

1. The pilot of an aircraft electing to change the conduct of its flight from compliance with the instrument flight rules to compliance with the visual flight rules shall notify the appropriate air traffic services unit specifically that the IFR flight is cancelled and communicate thereto the changes to be made to its current flight plan.
2. When an aircraft operating under the instrument flight rules is flown in or encounters visual meteorological conditions the pilot shall not cancel its IFR flight unless it is anticipated, and intended, that the flight will be continued for a reasonable period of time in uninterrupted visual meteorological conditions.

2. SERA.5020 INSTRUMENTENFLUGREGELN — REGELN FÜR FLÜGE NACH INSTRUMENTENFLUGREGELN IM KONTROLLIERTEN LUFTRAUM

- a) Flüge nach Instrumentenflugregeln im kontrollierten Luftraum sind gemäß den Bestimmungen des Abschnitts 8 (Flugverkehrskontrolldienst) des Anhangs der SERA durchzuführen.
- b) Flüge nach Instrumentenflugregeln im Reiseflug im kontrollierten Luftraum sind in einer Reiseflughöhe oder, sofern von der Flugverkehrsdienststelle ein Reisesteigflug genehmigt wurde, zwischen zwei Flugflächen oder oberhalb einer Flugfläche durchzuführen, die der Tabelle der Reiseflughöhen in ENR 1.7 zu entnehmen ist/sind. Abweichend davon gilt die dort festgelegte Zuordnung von Flugflächen und Kursen über Grund nicht, wenn dies in Flugverkehrskontrollfreigaben oder durch Festlegung der zuständigen Behörde in Luftfahrthandbüchern (Aeronautical Information Publications) anders bestimmt ist.

3. SERA.5025 INSTRUMENTENFLUGREGELN — REGELN FÜR FLÜGE NACH INSTRUMENTENFLUGREGELN AUSSERHALB KONTROLLIERTEN LUFTRAUMS

- a) Reiseflugflächen
Flüge nach Instrumentenflugregeln im Horizontalreiseflug außerhalb des kontrollierten Luftraums sind in einer Reiseflughöhe durchzuführen, die entsprechend dem Kurs über Grund in der Tabelle der Reiseflughöhen in ENR 1.7 festgelegt ist, soweit von der zuständigen Behörde für Flüge in oder unterhalb 900 m (3 000 ft) über NN nichts anderes bestimmt ist.
- b) Kommunikation
Bei einem Flug nach Instrumentenflugregeln, der außerhalb des kontrollierten Luftraums, aber innerhalb von Gebieten oder in Gebiete oder entlang Strecken durchgeführt wird, die von der zuständigen Behörde gemäß SERA.4001 Buchstabe b Nummer 3 oder Nummer 4 [ENR 1.10, Punkt 1.2.3. oder 1.2.4.] festgelegt sind, ist dauernde Hörbereitschaft auf dem entsprechenden Kanal für den Flugfunk-Sprechfunkverkehr mit der Flugverkehrsdienststelle, die den Fluginformationsdienst erbringt, aufrechtzuerhalten und erforderlichenfalls eine Zweiweg-Funkverbindung mit dieser herzustellen.
- c) Standortmeldungen
Bei einem Flug nach Instrumentenflugregeln, der außerhalb des kontrollierten Luftraums durchgeführt wird und für den die zuständige Behörde die Aufrechterhaltung einer Hörbereitschaft auf dem entsprechenden Kanal für den Flugfunk-Sprechfunkverkehr mit der Flugverkehrsdienststelle, die den Fluginformationsdienst erbringt, und erforderlichenfalls die Herstellung einer Zweiweg-Funkverbindung mit dieser vorschreibt, ist eine Standortmeldung gemäß der Bestimmung von SERA.8025 [GEN 3.3, Punkt 3.3.5.] für kontrollierte Flüge zu übermitteln.

2. SERA.5020 IFR — RULES APPLICABLE TO IFR FLIGHTS WITHIN CONTROLLED AIRSPACE

- a) IFR flights shall comply with the provisions of Section 8 (air traffic control service) of the annex to the SERA when operated in controlled airspace.
- b) An IFR flight operating in cruising flight in controlled airspace shall be flown at a cruising level, or, if authorised by ATS unit to employ cruise climb techniques, between two levels or above a level, selected from the table of cruising levels in ENR 1.7, except that the correlation of levels to track prescribed therein shall not apply whenever otherwise indicated in air traffic control clearances or specified by the competent authority in aeronautical information publications.

3. SERA.5025 IFR — RULES APPLICABLE TO IFR FLIGHTS OUTSIDE CONTROLLED AIRSPACE

- a) Cruising levels
An IFR flight operating in level cruising flight outside of controlled airspace shall be flown at a cruising level appropriate to its track as specified in the table of cruising levels in ENR 1.7, except when otherwise specified by the competent authority for flight at or below 900 m (3 000 ft) above mean sea level.
- b) Communications
An IFR flight operating outside controlled airspace but within or into areas, or along routes, designated by the competent authority in accordance with SERA.4001 b) 3. or 4. [ENR 1.10, item 1.2.3. or 1.2.4.] shall maintain an air-ground voice communication watch on the appropriate communication channel and establish two-way communication, as necessary, with the air traffic services unit providing flight information service.
- c) Position reports
An IFR flight operating outside controlled airspace and required by the competent authority to maintain an air-ground voice communication watch on the appropriate communication channel and establish two-way communication, as necessary, with the air traffic services unit providing flight information service, shall report position, as specified in SERA.8025 [GEN 3.3, item 3.3.5.] for controlled flights.

ENR 4.1 FUNKNAVIGATIONSHILFEN AUF STRECKE

ENR 4.1 RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

Legende der FRA Relevanzen: (E) = "Einflugspunkt", (X) = "Ausflugspunkt", (I) = "Zwischenwegpunkt", (A) = "Anflugverbindungspunkt", (D) = "Abflugverbindungspunkt".

Legend for FRA relevance: (E) = "Horizontal Entry Point", (X) = "Horizontal Exit Point", (I) = "Intermediate Point", (A) = "Arrival Connecting Point", (D) = "Departure Connecting Point".

FUNKSTELLE (VAR) (VOR Deklination) NAME OF STATION (VAR) (VOR declination)	KENNUNG IDENT	FREQUENZ (CH) FREQUENCY (CH)	DIENSTSTUNDEN HOURS OF OPERATION	KOORDINATEN COORDINATES	ELEV DME ANTENNA	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
FISCHAMEND DVOR/DME (5°E / JAN 2020) (Dekl./Decl.: 5°E)	FMD	110.40 MHZ (CH 41X)	H24	48 06 18.41N 016 37 45.35E	<u>194.8 M /</u> <u>639 FT</u>	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500. FRA(I)
FREISTADT DME	FRE	CH 82X	H24	48 25 54.41N 014 07 47.39E	<u>613.9 M /</u> <u>2014 FT</u>	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
GAISBERG DME	GSB	CH 31Y	H24	47 48 18.41N 013 06 41.80E	<u>1304.6 M /</u> <u>4280 FT</u>	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
GLEICHENBERG NDB (4°E / JAN 2020)	GBG	426.00 KHZ	H24	46 53 13.16N 015 48 01.15E	NIL	Reichweite 40 NM. Range 40 NM. FRA(AD): LOWG
GRAZ DVOR/DME (4°E / JAN 2020) (Dekl./Decl.: 4°E)	GRZ	116.20 MHZ (CH 109X)	H24	DME: 46 57 19.53N 015 26 57.89E DVOR: 46 57 19.12N 015 26 58.00E	333.5 M / 1094 FT	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500. FRA(I); FRA(D): LOWG
INNSBRUCK NDB (3°E / JAN 2020)	INN	420.00 KHZ	H24	47 13 48.07N 011 24 06.69E	NIL	Reichweite 40 NM. Range 40 NM.

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

FUNKSTELLE (VAR) (VOR Deklination)	KENNUNG	FREQUENZ (CH)	DienstSTUNDEN	KOORDINATEN	ELEV DME ANTENNA	ANMERKUNGEN
NAME OF STATION (VAR) (VOR declination)	IDENT	FREQUENCY (CH)	HOURS OF OPERATION	COORDINATES		REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
KLAGENFURT DVOR/DME (4°E / JAN 2020) (Dekl./Decl.: 4°E)	KFT	113.10 MHZ (CH 78X)	H24	DME: 46 35 51.87N 014 33 44.49E DVOR: 46 35 51.31N 014 33 44.36E	694.4 M / 2278 FT	283° MAG, 8.94 NM zu THR RWY 28R; Bereich 60 NM/FL500 jedoch 80 NM nach NW; 1. Unzuverlässig im Sektor 050°-080° zwischen 19 NM und 22 NM unter 11500 FT AMSL; Im betroffenen Bereich ist das VOR GRZ (116.20 MHZ) zu verwenden! 2. Zwischen 000°-360° und von 10 NM bis zu 35 NM können Kurssignalstörungen wahrgenommen werden, welche eine Warnanzeige von bis zu 20 Sekunden in verschiedenen Höhen und Entfernungen verursachen; Das Überfliegen der Station hat durch Überprüfung der DME-Anzeige zu erfolgen! Anmerkung: Das Instrumentenanflugverfahren ILS 28R ist durch diese Störungen nicht betroffen! 283° MAG, 8.94 NM to THR RWY 28R; Coverage 60 NM/FL500 but 80 NM to NW; 1. Unreliable in sector 050°- 080° between 19 NM and 22 NM below 11500 FT AMSL; VOR GRAZ (116.20 MHZ) shall be used in this area! 2. BTN 000°-360° and FM 10 NM up to 35 NM course signal interruptions causing flag alarm up to 20 seconds may be experienced at different ALT and DIST; Station passage shall be confirmed by DME- indications! Remark: The instrument approach procedure ILS 28R is not affected by these interruptions! FRA(I); FRA(D): LOWK

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

ENR 4.4 NAMENSBEZEICHNUNGEN FÜR MARKANTE PUNKTE

Legende der FRA Relevanzen: (E) = "Einflugspunkt", (X) = "Ausflugspunkt", (I) = "Zwischenwegpunkt", (A) = "Anflugverbindungspunkt", (D) = "Abflugverbindungspunkt".

ENR 4.4 NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

Legend for FRA relevance: (E) = "Horizontal Entry Point", (X) = "Horizontal Exit Point", (I) = "Intermediate Point", (A) = "Arrival Connecting Point", (D) = "Departure Connecting Point".

NAME-CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS including supplementary definition of positions
1	2	3	4
ABETI	47 40 39.77N 017 00 46.23E		FRA(E): FL245-FL660; FRA(I): 5500 FT AMSL-FL245
ABIRI	46 45 45.01N 014 58 03.26E		FRA(AD): LOWG, LOWK
ABLOM	48 04 03.24N 017 05 15.73E		FRA(X)
ABRUK	47 22 59.27N 015 00 23.87E		FRA(I)
ABTAN	47 06 49.00N 014 29 44.00E		FRA(I); FRA(A): LOWW
ADAMA	47 59 16.00N 017 20 29.00E		FRA(D): 5500 FT AMSL-FL245, LOWW
ADILO	47 20 44.93N 010 56 51.55E	Y703	
ADLET	48 34 03.36N 014 17 57.42E		FRA(I); FRA(A): LOWL
ALILA	47 12 59.21N 011 33 13.19E	Y108	
AMADI	48 05 28.74N 012 54 49.65E		FRA(A): EDDM
ARNOS	46 32 28.52N 013 34 09.52E		FRA(I); FRA(A): LOWK
ARSIN	47 34 01.96N 016 45 13.48E		FRA(E); FRA(D): LOWW
BADIT	48 09 52.00N 012 50 04.00E		FRA(EX); FRA(A): LOWS
BADVI	47 43 51.91N 011 56 43.37E	Y107	
BAGSI	48 03 28.15N 014 17 22.98E		FRA(I)
BAPGI	47 19 31.48N 011 14 10.26E	T101	
BARUG	47 53 48.57N 015 21 19.93E		FRA(I); FRA(A): LOWW
BEGLA	47 49 50.56N 017 06 51.94E		FRA(E): FL245-FL660; FRA(I): 5500 FT AMSL-FL245
BEMKI	47 33 33.80N 010 18 20.14E	T103, T23	
BERAS	47 21 33.72N 011 46 10.47E	M736, T23	
BERTA	46 26 58.95N 014 37 30.85E		FRA(I); FRA(AD): LJLJ, LOWK
BILDU	47 10 13.60N 010 39 42.41E	N606	
BIRGI	47 20 52.00N 011 55 26.00E	T23, Z209	FRA(EX)
BRENO	46 58 48.00N 011 22 36.00E	M726	
BUMUK	47 24 08.25N 013 30 23.65E		FRA(I)
BUWUT	48 48 18.27N 015 18 47.01E		FRA(D): LOWW
DE TSA	46 48 09.00N 012 16 52.00E		FRA(X); FRA(D): LOWS
DIPSA	46 36 34.58N 014 55 20.08E		FRA(I); FRA(A): LOWK
DIRAB	46 48 49.38N 011 03 44.34E	T307	
DITIS	48 53 52.88N 015 06 58.90E		FRA(EX)
DIVAL	47 33 17.67N 016 07 46.71E		FRA(I)
DORAP	47 28 21.85N 009 36 03.50E	Z2	
ELMEM	47 17 08.28N 010 34 14.66E	L607, N606	

NAME-CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS including supplementary definition of positions
1	2	3	4
EPOLA	47 29 47.92N 014 53 15.59E		FRA(I)
ERANI	47 44 01.89N 012 57 10.92E		FRA(I)
ERKIR	47 32 16.00N 012 00 32.00E	L608	FRA(EX); FRA(AD): LOIJ
ESEGA	48 17 47.20N 013 10 53.29E		FRA(EX)
ETROK	47 32 27.17N 013 22 51.17E		FRA(A): LOWS
EVAXI	46 46 36.00N 013 31 11.00E		FRA(I); FRA(A): LOWK
GAMLI	47 54 24.00N 014 46 44.00E		FRA(I)
GAMSA	47 24 30.43N 009 39 06.88E	N871, Z209	
GAPTO	47 28 06.90N 010 45 33.95E	N871, T23	
GEDSO	47 04 50.00N 011 52 13.00E	L607, Z204, Z408	FRA(EX)
GESGI	47 50 07.54N 016 26 06.57E		FRA(AD): LOAN
GIMBO	48 43 31.31N 014 46 32.99E		FRA(E)
GIMIX	46 31 22.76N 013 42 50.69E		FRA(I); FRA(D): LJLJ
GIRIS	46 46 18.41N 010 53 02.84E	N606	
GOGEM	47 01 05.79N 011 31 34.86E	Y108	
GOLVA	46 42 31.57N 015 39 08.54E		FRA(I); FRA(AD): LJMB, LOWG
GOTAR	46 59 52.37N 016 13 29.15E		FRA(EX); FRA(AD): LOWG
GOVTU	47 20 44.95N 011 04 10.63E	T102	
HOLXA	48 29 29.04N 016 02 43.76E		FRA(A): LOXT
INGID	47 16 06.73N 013 41 06.67E		FRA(I); FRA(D): LOWK
INLOX	47 11 51.95N 014 45 21.40E		FRA(AD): LOXZ
INROM	48 00 46.19N 013 11 26.25E		FRA(D): LOWS
INSAX	47 00 56.00N 016 04 51.00E		FRA(I)
INSEL	47 09 20.00N 012 24 19.00E		FRA(I)
INTEG	47 09 02.00N 009 56 09.00E	UZ613	
IRBIR	47 33 59.09N 011 06 12.85E	T102	
IVKAL	46 47 39.00N 011 02 14.58E	T102	
KLAGY	46 30 51.48N 014 46 30.61E		FRA(I); FRA(AD): LOWK
KOGOL	47 37 20.16N 011 23 59.46E	L608, M726	
KONUG	47 23 06.07N 013 10 04.66E		FRA(A): LOWS
KOVEL	48 42 03.25N 015 35 49.50E		FRA(I)
KOXER	48 07 39.00N 017 02 54.00E		FRA(D): LOWW
KUMOM	47 33 28.11N 012 22 18.15E		FRA(E)
KUSAM	47 08 14.00N 010 16 55.00E	Z119, Z209	
LADAG	48 35 20.33N 015 02 27.98E		FRA(I)
LANUX	48 53 17.18N 015 36 56.84E		FRA(EX); FRA(AD): LOWW
LATLO	47 41 01.61N 012 48 24.25E		FRA(E)
LEDVA	48 43 43.64N 016 47 21.10E		FRA(X); FRA(D): LOWW
LEOBE	47 21 49.28N 015 01 37.07E		FRA(A): LOWG
LIDSI	48 13 22.19N 013 53 50.30E		FRA(D): LOWL

NAME-CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS including supplementary definition of positions
1	2	3	4
LIKDA	47 01 00.90N 011 45 03.03E	N503	
LIMRA	47 54 39.53N 014 26 52.02E		FRA(I); FRA(AD): LOWL
LIZUM	47 06 54.25N 011 45 21.73E	M736, N503	
LOKVU	48 52 28.98N 015 50 05.99E		FRA(X)
LUGEM	48 10 20.00N 015 23 32.00E		FRA(D): LOWW
LUMUS	46 35 24.37N 014 09 22.68E		FRA(I); FRA(A): LJLJ
LUXEK	47 40 08.71N 011 37 00.80E	Y108	
MADEB	47 19 27.75N 010 17 19.99E	M738, N606, N871	
MALUG	46 42 22.00N 012 35 51.00E		FRA(E)
MAREG	48 11 25.76N 016 58 08.72E		FRA(EX)
MASUR	48 31 12.35N 015 26 21.45E		FRA(I); FRA(A): LOWW
MATIG	48 03 30.93N 013 32 29.38E		FRA(I); FRA(A): LOWS
MEDEL	48 12 26.00N 013 40 13.00E		FRA(I)
MEDIX	48 17 39.00N 015 24 31.00E		FRA(D): LOWW
MIKOV	48 47 05.08N 016 37 15.61E		FRA(E); FRA(A): LOWW
MILGO	47 18 06.16N 015 05 29.94E		FRA(I); FRA(D): LOWG
MIMVI	47 11 30.12N 011 45 36.97E	M736	
MODSA	47 38 30.00N 012 13 56.00E	Y106	FRA(E)
MOGTI	47 23 20.33N 010 43 00.61E	L12, P66, Y703	
MORED	47 52 34.87N 013 00 55.64E		FRA(I)
MOVOS	47 54 40.60N 016 26 14.08E		FRA(AD): LOAV
MUREG	46 42 24.25N 015 48 28.98E		FRA(I); FRA(AD): LOWG
NAKUM	46 43 30.09N 014 21 04.72E		FRA(I)
NANIT	47 23 34.87N 012 20 47.17E		FRA(I); FRA(A): LOWI, LOWZ; FRA(D): LOWZ
NATAG	46 51 28.77N 010 37 07.50E	M738, Y740	
NAVTI	48 46 10.60N 016 12 18.21E		FRA(X)
NEGRA	47 43 20.00N 009 25 38.00E	UZ613	
NEMAL	47 55 05.00N 013 29 54.00E		FRA(I); FRA(A): LOWL, LOWW; FRA(D): LOWS
NESES	47 32 52.56N 010 33 16.96E	P66, T103, Y740	
NIDLO	46 48 15.03N 015 59 44.16E		FRA(I)
NIGEB	47 05 20.90N 011 04 36.75E	P66, Y303, Z408	
NIGSI	47 22 09.00N 016 02 10.00E		FRA(I); FRA(A): LOWW
NIPEL	46 29 22.10N 014 01 57.35E		FRA(I)
NORIN	47 23 11.77N 011 24 08.27E	M726, T23	
NUBRA	47 44 35.05N 013 56 16.49E		FRA(A): LOWL, LOWS
NUNRI	47 35 12.00N 009 39 09.00E	T103	
NURMI	47 40 10.00N 014 56 10.00E		FRA(I)
OBAGA	47 32 49.52N 011 15 04.51E	T101	

NAME-CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS including supplementary definition of positions
1	2	3	4
OBEDI	47 19 40.43N 013 19 47.09E		FRA(I); FRA(D): LOWI
OLPIX	47 01 02.00N 011 41 25.00E	M736	
OSDER	47 41 00.00N 010 53 30.00E	T103	
OSDOV	47 26 24.49N 010 10 59.94E	M738, Z2	
OSPEN	47 29 07.05N 015 31 38.71E		FRA(I); FRA(D): LOWW
OTRES	47 01 24.49N 010 44 32.53E	N606, T307	
PEROL	48 14 34.69N 014 28 49.39E		FRA(D): LOWL
PESAT	47 42 53.75N 017 03 11.37E		FRA(X): FL245-FL660; FRA(I): 5500 FT AMSL-FL245
PISAM	48 53 34.49N 015 23 13.66E		FRA(EX)
RADLY	46 38 48.69N 015 12 33.03E		FRA(I); FRA(A): LJLJ, LOWG; FRA(D): LOWG
RASTA	47 29 43.54N 013 22 52.92E		FRA(I); FRA(A): LOWS
REKLU	48 35 15.00N 016 56 16.00E		FRA(A): LOWW
REKTI	46 35 04.34N 013 53 50.81E		FRA(D): LOWK
RENKA	48 35 05.43N 013 30 18.81E		FRA(X)
RONAG	46 46 45.89N 010 15 32.44E	UZ613, Z119, Z408	
ROPAG	47 12 49.04N 015 47 57.72E		FRA(D): LOWG
RUPET	47 27 55.00N 015 43 57.00E		FRA(A): LOWG; FRA(D): LOWW
SASAL	47 17 05.38N 016 28 27.54E		FRA(EX)
SETAL	47 13 54.00N 014 15 32.00E		FRA(I)
SIMBA	48 13 48.55N 013 00 56.94E		FRA(EX); FRA(D): LOWS
SITNI	48 03 15.22N 014 50 04.61E		FRA(I); FRA(A): LOWL
SOTOV	46 56 37.91N 011 12 37.56E	P66, T101	
SOVIL	48 02 47.00N 015 22 32.00E		FRA(D): LOWW
STEIN	47 25 39.41N 016 35 58.95E		FRA(EX); FRA(D): LOWW
SUDUX	46 56 42.05N 011 00 31.25E	L12, T102	
SUGIB	47 32 37.00N 011 04 13.00E	N871	
SUNIS	47 08 30.76N 016 20 58.60E		FRA(E)
TAGAS	48 02 38.35N 015 39 14.30E		FRA(I)
TIRUL	47 03 25.83N 010 31 43.35E	M738, Y740, Z408	
TISKO	46 40 56.98N 015 59 30.87E		FRA(I)
TISMA	46 54 31.73N 014 09 34.66E		FRA(A): LOWK
TOBAD	47 43 57.77N 012 12 29.51E	Y106	
TOBSO	47 00 58.02N 011 51 27.35E	Y107	
TOVKA	48 16 12.56N 016 55 34.76E		FRA(EX); FRA(A): LOWW
TULSI	47 42 05.79N 011 47 19.53E	M736	
TUNUM	47 15 14.85N 011 30 27.33E	Y303, Z2, Z204, Z209	
UBUXI	48 08 04.00N 016 36 42.00E		FRA(I)
UMVEG	47 12 41.83N 011 53 47.66E	Z2	FRA(EX)

NAME-CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS including supplementary definition of positions
1	2	3	4
UNIMI	46 51 38.79N 011 03 54.68E	L12	
VAMET	46 46 25.92N 015 18 27.72E		FRA(I)
VAROB	47 37 34.63N 012 32 19.05E		FRA(EX)
VATET	47 36 03.43N 014 01 59.23E		FRA(I)
VEKEN	46 33 49.00N 013 22 46.00E		FRA(I)
VELOM	48 13 15.96N 013 29 57.87E		FRA(I)
VENEN	48 33 59.59N 014 32 28.84E		FRA(A): LOWW
VERDA	47 32 00.00N 013 20 00.00E		FRA(D): LOWS
VILAK	46 41 47.01N 013 54 52.72E		FRA(I); FRA(D): LOWK
WIMMI	47 24 56.00N 014 37 14.00E		FRA(D): LOXZ
XEBIX	47 24 00.04N 010 28 47.55E	L607, N871, Y740, Z2	

- c) Soweit mit Rücksicht auf die Sicherheit der Luftfahrt und zur Verhinderung von Lärmbelästigungen nichts anderes aufgetragen ist, müssen
 - i) Kurven beim Landeanflug und nach dem Start als Linkskurven ausgeführt werden;
 - ii) Landungen und Starts gegen den Wind erfolgen, sofern nicht aus Sicherheitsgründen, auf Grund der Anordnung der Pisten auf dem Flugplatz oder auf Grund der Verkehrslage eine andere Richtung vorzuziehen ist.
- d) Bestimmungen für Flugplatzverkehrszonen von Militärflugplätzen sind aus AD 1 Punkt 3 ersichtlich.

Für Zivilflugplätze sind derzeit keine Flugplatzverkehrszonen errichtet.

1.5.3 Betrieb von Motorseglern im Flugplatzverkehr kontrollierter Flugplätze

- a) Der Betrieb von Motorseglern mit laufendem Triebwerk im Flugplatzverkehr kontrollierter Flugplätze ist entsprechend den Vorschriften für Motorflugzeuge durchzuführen.
- b) Für die Benützung der Pisten durch Motorsegler ohne Sprechfunkverbindung gelten dieselben Vorschriften wie für andere leichte Luftfahrzeuge.
- c) Die Benützung befestigter Pisten ist jedoch nur dann zulässig, wenn
 - i) Start und Abflug bzw. Anflug und Landung mit laufendem Motor erfolgen und
 - ii) die Manövrierbarkeit des Motorseglers auf dem Boden gewährleistet ist, sodaß weder Roll- noch Starthilfe erforderlich ist.

1.5.4 Rollen auf Manövrierflächen

Auf Manövrierflächen rollende Luftfahrzeuge haben

- a) vor allen Rollhalten anzuhalten, wenn sie keine Freigabe (von TWR) zum Überrollen erhalten haben;
- b) vor allen beleuchteten Haltebalken anzuhalten. Sie dürfen erst weiterrollen, wenn die Beleuchtung ausgeschaltet worden ist.
- c) gelandete Luftfahrzeuge sollen nach der Landung die Piste zügig verlassen, insofern nicht anders aufgetragen.
Die Rollfreigabe zur Abstellfläche wird von TWR normalerweise erteilt, sobald der Landelauf abgeschlossen ist.
Wurde zu diesem Zeitpunkt noch keine Rollfreigabe zur Abstellfläche erhalten, ist die Piste über die nächste Rollweineinmündung zu verlassen und nachdem der Rollhalt zur Gänze überrollt wurde, auf dem Rollweg anzuhalten und abzuwarten.

- c) If not otherwise instructed with regard to safety of air traffic and for noise abatement, aircraft have
 - i) to make all turns to the left, when approaching to land or after take-off;
 - ii) to land and to take-off against the wind, if not, for safety reasons, according to the situation of the runways at the aerodrome or with regard to the traffic situation, another direction shall be preferred.
- d) For regulations concerning military aerodrome traffic zones see AD 1 item 3.

At civil aerodromes presently no aerodrome traffic zones are established.

1.5.3 Operation of motor-gliders in the aerodrome traffic of controlled aerodromes

- a) In the aerodrome traffic of controlled aerodromes the operation of motor-gliders with running engines shall be in accordance to the regulations for power driven aircraft.
- b) For the use of runways by motor-gliders without radio the same regulations as for other light aircraft have to be applied.
- c) The use of paved runways, however, will be permitted only if
 - i) during take-off and departure as well as during approach and landing the engine is operated, and
 - ii) on the ground the motor-glider is able to make all necessary manoeuvres for Taxiing or take-off without any support.

1.5.4 Taxiing on manoeuvring areas

An aircraft taxiing on the manoeuvring area shall

- a) stop and hold at all taxi holding points, unless otherwise authorized by TWR;
- b) stop and hold at all lighted stop bars and may proceed further when the lights are switched-off.
- c) Landed aircraft shall vacate the runway after landing without delay if not otherwise instructed. Taxi clearance to apron or parking area will normally be issued by TWR when the landing run is completed.

If taxi clearance to apron or parking area has not been received at this time, aircraft shall vacate the runway via the nearest taxiway-intersection and shall hold and wait on the taxiway when entirely beyond the taxi holding position.

2. ANZUWENDENDE ICAO DOKUMENTE

Die Errichtung und der Betrieb von Zivilflugplätzen erfolgt in Anlehnung an

ICAO Annex 14
Doc 9157
Doc 9137
Doc 9184
Doc 9150
Doc 9261
DOC 4444-ATM/501
DOC 8168-OPS/611

ICAO Annex 6
ICAO Annex 10, Volume 1
ICAO Document 8071
ICAO Document 9365-AN/910

ICAO Document 9476-AN/927

ECAC Document 17

3. ZIVILE BENÜTZUNG VON MILITÄRFLUGPLÄTZEN

Die Benützung von österreichischen Militärflugplätzen durch Zivilluftfahrzeuge ist nur mit Genehmigung zulässig.

Dies gilt auch für die Verwendung von österreichischen Militärflugplätzen als Ausweichflugplatz für Zivilluftfahrzeuge.

Die Genehmigung kann erteilt werden als

- a) Mitbenützungsbewilligung für die Zivilluftfahrt
- b) Landegenehmigung im Einzelfall.

Normalerweise wird die Genehmigung nur für Ambulanz- und humanitäre Flüge sowie Flüge im wirtschaftlichen Interesse erteilt.

Genehmigungen können jederzeit mit sofortiger Wirkung widerrufen werden, wenn es die Umstände erfordern.

Anträge für eine Mitbenützungsbewilligung sind schriftlich zu richten an

Bundesministerium für Landesverteidigung / Rechtsabteilung
Roßauer Lände 1
1090 Wien
AUSTRIA
TEL: +43 50201 10 21421 oder/or 21423
FAX: +43 50201 10 17074
EMAIL: recht1@bmlv.gv.at

Anträge für eine Landegenehmigung im Einzelfall sind schriftlich zu richten an

| Kommando Streitkräfte / J3(Lu)
Postfach 566
5071 Wals
AUSTRIA
TEL: +43 50201 80 68301
FAX: +43 50201 80 17051
| EMAIL: kdosk.ezlu@bmlv.gv.at

2. APPLICABLE ICAO DOCUMENTS

Civil aerodromes are installed and operated according to dispositions based on

- Aerodromes
- Aerodrome Design Manual
- Airport Services Manual
- Airport Planning Manual
- STOLPORT Manual
- Heliport Manual
- Air Traffic Management (PANS-ATM)
- Aircraft Operations (PANS-OPS), Volume I and Volume II
- Operation of Aircraft
- Aeronautical Telecommunications
- Manual on Testing of Radio-Navigation Aids
- Manual of All Weather Operations (except chapter 4, para 2 and chapter 6, para 1)
- Manual of Surface Movement Guidance and Control System
- Common European Procedures for Cat II and Cat III ILS operations

3. CIVIL USE OF MILITARY AIR BASES

Use of military air bases in Austria by other than State-registered aircraft may be made solely when prior permission has been obtained.

The use of military air bases as alternate aerodromes may likewise be made solely when prior permission thereto has been obtained.

Prior permission may be granted as

- a) permanent (civil co-use of military air bases)
- b) landing permission for individual flights.

Normally permission will be granted to ambulance and humanitarian flights as well as flights in the interest of the economy only.

Permission may at any time be withdrawn with immediate effect, should circumstances so require.

Application for permanent permission to use a military air base shall be submitted in writing to

Application for individual flights shall be submitted in writing to

5.2. Transitflüge

5.2.1. Transitflüge werden normalerweise direkt zu einem verlautbarten Meldepunkt und in weiterer Folge entlang der verlautbarten Sichtflugstrecken freigegeben. APP kann jedoch je nach Verkehrslage bzw. auf Verlangen des Piloten auch Transitrouten abseits der verlautbarten Strecken freigeben (z.B.: Direkt routen NOVEMBER 1 - BRENNER und vv, MIKE 1 - NOVEMBER 1 und vv, etc.).

5.2.2. Transitflüge ohne Transponder müssen mit Verzögerungen rechnen.

5.2.3. NORDO Transitflüge sind nicht zulässig.

5.3. Sonstiges

5.3.1. Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Innsbruck ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.

LOWI AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

1. Zusatzregelung für Innsbruck

1.1. Für Flüge bei Nacht ist zusätzlich zu beachten: Soferne zwei oder mehrere benachbarte Hindernis- oder Gefahrenfeuer im Gebiet südlich des Flugplatzes ausgefallen sind, werden anfliegende Luftfahrzeuge unverzüglich von der Flugverkehrskontrollstelle darüber informiert. Die Entscheidung, ob ein Anflug begonnen, bzw. fortgesetzt wird, liegt beim PIC. Für den Platzrundenanflug zur Piste 08 oder bei Start auf Piste 26 muß eines der beiden westlichsten blinkenden Feuer in Betrieb sein.

2. "Waypoint"-Liste - Instrumentenflugverfahren

5.2. Transitflights

5.2.1. Transitflights will normally be cleared directly to a published reporting point and thereafter along the published routes. Depending on traffic situation APP may, however, order deviations aloof from published VFR-routes or give approval to such requests from pilots, respectively (e.g.: direct routing NOVEMBER 1 - BRENNER and vv, MIKE 1 - NOVEMBER 1 and vv, etc.).

5.2.2. Transitflights without transponder have to expect delays.

5.2.3. NORDO transitflights are not permitted.

5.3. Miscellaneous

5.3.1. Outside duty hours of air traffic control unit Innsbruck pilots shall contact ACC/FIC Wien for clearance.

LOWI AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. Supplementary regulations for Innsbruck

1.1. For flights during night it has to be additionally noted: In case two or more neighbouring obstruction lights or hazard beacons in the area south of the aerodrome are inoperative, approaching aircraft will be informed immediately by ATC. The decision whether to start or continue the approach rests solely with the PIC. For visual manoeuvres to RWY 08 or take-off on RWY 26 one of the two most west blinking lights has to be in operation.

2. Waypoint list - Instrument flight procedures

DESIGNATOR	COORDINATES	PROCEDURE
ADILO	47 20 44.93N 010 56 51.55E	SID RWY 08, SID RWY 26
ADWIG	47 20 06.82N 011 51 20.45E	IAP RWY 26
BRENO	46 58 48.00N 011 22 36.00E	SID RWY 08, SID RWY 26, STAR
ELMEM	47 17 08.28N 010 34 14.66E	IAP RWY 08, STAR
KOGOL	47 37 20.16N 011 23 59.46E	SID RWY 08, SID RWY 26
KUDAV	47 11 32.50N 011 08 11.98E	IAP RWY 08, IAP RWY 26
MADEB	47 19 27.75N 010 17 19.99E	STAR
MOGTI	47 23 20.33N 010 43 00.61E	SID RWY 08, SID RWY 26
NANIT	47 23 34.87N 012 20 47.17E	STAR
OBEDI	47 19 40.43N 013 19 47.09E	SID RWY 08, SID RWY 26
RW08	47 15 32.20N 011 19 56.14E	IAP RWY 08
RW26	47 15 41.83N 011 21 25.26E	IAP RWY 26
TULSI	47 42 05.79N 011 47 19.53E	STAR
UNKEN	47 49 18.42N 012 36 03.59E	SID RWY 08, SID RWY 26
WI002	47 22 36.01N 011 49 30.01E	IAP RWY 08, IAP RWY 26, SID RWY 26

DESIGNATOR	COORDINATES	PROCEDURE
WI005	47 15 08.72N 011 16 06.82E	IAP RWY 08, IAP RWY 26, SID RWY 26
WI006	47 18 20.40N 011 05 09.80E	IAP RWY 08, IAP RWY 26, SID RWY 26
WI007	47 19 12.18N 010 58 59.94E	IAP RWY 26, SID RWY 26
WI008	47 16 38.56N 010 59 21.62E	IAP RWY 26, SID RWY 26
WI009	47 17 53.02N 010 58 34.83E	IAP RWY 26, SID RWY 26
WI103	47 16 16.49N 011 26 47.56E	IAP RWY 08, IAP RWY 26, SID RWY 26
WI501	47 15 08.72N 011 16 06.80E	SID RWY 26
WI502	47 18 20.40N 011 05 09.85E	SID RWY 26
WI505	47 15 08.72N 011 16 06.85E	SID RWY 26
WI506	47 17 24.69N 011 08 21.27E	SID RWY 26
WI507	47 18 20.40N 011 05 09.75E	SID RWY 26
WI520	47 16 22.53N 011 26 33.78E	SID RWY 08
WI521	47 18 41.52N 011 38 50.93E	SID RWY 08, SID RWY 26
WI522	47 23 47.76N 011 49 38.00E	SID RWY 08
WI528	47 15 29.00N 011 19 27.00E	SID RWY 26
WI529	47 15 42.00N 011 16 18.00E	SID RWY 26
WI531	47 15 04.00N 011 22 06.00E	SID RWY 26
WI600	47 10 59.13N 010 50 37.87E	STAR
WI610	47 23 22.41N 011 46 54.41E	IAP RWY 26
WI611	47 19 44.76N 011 40 55.80E	IAP RWY 26
WI612	47 18 21.49N 011 38 38.95E	IAP RWY 26
WI613	47 17 53.55N 011 35 47.48E	IAP RWY 26
WI614	47 15 44.57N 011 22 42.29E	IAP RWY 26
WI666	47 22 35.13N 011 45 36.39E	IAP RWY 26
WI700	47 15 30.91N 011 20 26.63E	IAP RWY 26
WI750	47 17 22.22N 010 38 44.07E	IAP RWY 08
WI751	47 18 34.91N 011 03 09.49E	IAP RWY 08
WI752	47 18 21.18N 011 05 08.91E	IAP RWY 08
WI753	47 15 18.89N 011 14 22.66E	IAP RWY 08
WI754	47 15 07.99N 011 16 12.91E	IAP RWY 08
WI755	47 15 40.17N 011 03 27.53E	IAP RWY 08
WI756	47 17 13.57N 011 15 43.43E	IAP RWY 08
WI802	47 17 46.91N 010 50 22.55E	SID RWY 26
WI810	47 17 23.71N 010 40 36.33E	IAP RWY 08
WI811	47 17 41.19N 010 47 53.94E	IAP RWY 08
WI812	47 17 48.33N 010 50 56.30E	IAP RWY 08
WI813	47 18 04.14N 010 57 49.49E	IAP RWY 08
WI814	47 18 13.91N 011 02 13.67E	IAP RWY 08

DESIGNATOR	COORDINATES	PROCEDURE
XEBIX	47 24 00.04N 010 28 47.55E	STAR

3. Koordinaten der VFR-Meldepunkte

3. Coordinates of VFR reporting points

BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES	BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES
BRENNER	BR	47 00 43N 011 29 54E	MIKE 3	M3	47 14 24N 011 25 06E
FOXTROT	F	47 17 22N 011 52 25E	NOVEMBER 1	N1	47 23 10N 011 15 31E
GOLF	G	47 15 47N 011 17 41E	NOVEMBER 2	N2	47 20 09N 011 10 39E
INDIA	I	47 14 10N 011 16 49E	SIERRA	S	47 10 57N 011 23 55E
MIKE 1	M1	47 24 10N 011 48 13E	WHISKEY 1	W1	47 16 40N 010 57 51E
MIKE 2	M2	47 17 56N 011 39 56E	WHISKEY 2	W2	47 17 11N 011 10 11E

LOWI AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN

LOWI AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
Flugplatzkarte-ICAO	LOWI AD 2.24-1-1	Aerodrome Chart-ICAO
Flugplatzhinderniskarte-ICAO Type A, Betriebliche Begrenzungen (RWY 08/26)	LOWI AD 2.24-2-1	Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type A Operating Limitations (RWY 08/26)
Standard Abflugkarte Instrumenten-ICAO (RWY 08)	LOWI AD 2.24-4-1	Standard Departure Chart-Instrument-ICAO (RWY 08)
Standard Abflugkarte Instrumenten-ICAO (RWY 26)	LOWI AD 2.24-4-2	Standard Departure Chart-Instrument-ICAO (RWY 26)
Standard Abflugkarte Instrumenten-ICAO (RNP RWY 26)	LOWI AD 2.24-4-4	Standard Departure Chart-Instrument-ICAO (RNP RWY 26)
Standard Anflugkarte Instrumenten-ICAO	LOWI AD 2.24-5-1	Standard Arrival Chart-Instrument-ICAO
Instrumentenanflugkarte-ICAO (LOC/DME Procedure WEST)	LOWI AD 2.24-6-1	Instrument Approach Chart-ICAO (LOC/DME Procedure WEST)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (LOC/DME Procedure EAST)	LOWI AD 2.24-6-3	Instrument Approach Chart-ICAO (LOC/DME Procedure EAST)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (Special LOC/DME Procedure EAST)	LOWI AD 2.24-6-4	Instrument Approach Chart-ICAO (Special LOC/DME Procedure EAST)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (RNP Z RWY 26 (AR))	LOWI AD 2.24-6-5-1	Instrument Approach Chart-ICAO (RNP Z RWY 26 (AR))
Instrumentenanflugkarte-ICAO (RNP E RWY 26)	LOWI AD 2.24-6-5-2	Instrument Approach Chart-ICAO (RNP E RWY 26)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (RNP Y RWY 08)	LOWI AD 2.24-6-6-1	Instrument Approach Chart-ICAO (RNP Y RWY 08)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (RNP Z RWY 08 (AR))	LOWI AD 2.24-6-6-2	Instrument Approach Chart-ICAO (RNP Z RWY 08 (AR))
Instrumentenanflugkarte-ICAO (LOC R RWY 26)	LOWI AD 2.24-6-7	Instrument Approach Chart-ICAO (LOC R RWY 26)
Sichtanflugkarte-ICAO	LOWI AD 2.24-7-1	Visual Approach Chart-ICAO
Karte für Radarmindestflughöhen-ICAO	LOWI AD 2.24-8	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart-ICAO
Sichtflugkarte INNSBRUCK	LOWI AD 2.24-9	Chart for VFR flights INNSBRUCK

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOMW – Wolfsberg LKH			
46 49 57 N 014 50 53 E <u>1575 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 18/36, 13/31 Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Aluminium rutschfest, beheizt/aluminium non- skid, heated Tragfähigkeit/strength: AUW 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Landeskrankenanstalt- Betriebsgesellschaft LKH Wolfsberg, Paul Hackhoferstraße 9, 9400 Wolfsberg TEL: +43 4352 533-77620	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Vorwiegend nur für Rettungs- einsätze zugelassen/ Mainly approved for rescue- missions only
LOBM – Mistelbach KH			
48 34 01 N 016 34 51 E <u>715 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 07/34 Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUW 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Landeskrankenanstalt Weinviertel Mistelbach Gänsersdorf, Lichtensteinststraße 67, 2130 Mistelbach TEL: +43 2572 3341-0 FAX: +43 2572 3341-5004	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LODL – Kirchberg an der Raab, "Business Center Leitner"			
46 58 07 N 015 47 56 E <u>1000 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 11/29, 08/26 Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUW 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag For VFR-flights day	Business Center Helmut Leitner, 8324 Kirchberg/Raab 145 TEL: +43 3115 40719, +43 664 44 32 299 FAX: +43 3115 40719 14	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOBA – Wien AKH			
48 13 18 N 016 20 46 E <u>689 FT</u>	Landefläche/landing area: 15 x 15 M Abstellfläche/apron: 16,5 x 13 M Pistenlänge/runway length: 26 M Pistenbreite/runway width: 20 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUW 10000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Allgemeines Krankenhaus Währinger Gürtel 18-20, 1090 Wien TEL: +43 1 40400 39100	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOAI – Wr. Neustadt KH			
47 48 57 N 016 14 50 E <u>921 FT</u>	Landefläche/landing area: Kreis mit Durchmesser/circle with diameter 16,35 M Abstellfläche/apron: 27,55 x 24,70 M Pistenklasse/runway category: C Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUW 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Landeskrankenhaus Wiener Neustadt Corvinusgasse 3-5 2700 Wiener Neustadt TEL: +43 2622 321-14	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Primär- und Sekundärpatienten- transport zugelassen/ Approved for transport of primary- and secondary patients only
LOJN – Nenzing			
47 12 32 N 009 39 35 E <u>1624 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 16/34 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Metall/metal Tragfähigkeit/strength: AUW 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Österreichischer Bergrettungsdienst- Land Vorarlberg Leusbündtweg 38 6800 Feldkirch TEL: +43 5522 3505570	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Landefläche samt Sicherheitsstreifen/ landing area including safety strip: 20 x 25 M Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available FREQ 123,100 MHZ Aktivierung der Befeuerung: 5 x in 5 SEC – Dauer: 10 MIN/ Lighting activation frequency: 5 times in 5 SEC – lighting cycles: 10 MIN Ausschließlich Flüge für Hilfs- und Rettungswesen und der Katastrophenhilfe sowie damit unmittelbar zusammenhängende betriebliche Flüge/ Solely for emergency and rescue flights and flights in case of disaster as well as therewith directly connected operational flights

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOJR – Mittelberg			
47 21 28 N 010 10 32 E <u>3645 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 05/23 und/ and 17/35 Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 25 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUV 11000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Gemeinde Mittelberg Walserstraße 52 6991 Riezlern TEL: +43 5522 201	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur zugelassen für Rettungsflüge und Flüge zum Zweck des Zivil- und Katastrophenschutzes sowie zur Erhaltung der öffentlichen Ordnung, Ruhe und Sicherheit/ Approved only for rescue flights and flights for the purposes of civil defence, disaster control as well as preservation of the public order, peace and security
LOJS – ÖAMTC/Falbeson			
47 03 02 N 011 14 11 E <u>3944 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 04/22 und/ and 06/24 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUV 7000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Helikopter Air Transport GmbH, Baumgasse 129, 1030 Wien TEL: +43 664 6136956	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Vorwiegend für Rettungs- flüge zugelassen/ Predominantly approved for rescue flights
LOBO – Hollabrunn KH			
48 33 46 N 016 05 30 E <u>797 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 03/21 und/ and 05/33 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landeskliniken-Holding vertreten durch das Landeskrankenhaus Hollabrunn Robert Löffler Straße 20, 2020 Hollabrunn TEL: +43 2952 9004-0 Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: Ing. Klaus Schörg TEL: +43 2952 9004 - 11900 +43 2952 9004 - 21900 FAX: +43 2952 9004 - 49218 EMAIL: klaus.schoerg@hollabrunn.lknoe.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 130,650 MHZ Nur für Ambulanz- und Rettungsflüge zugelassen/ Approved only for ambulance and rescue flights
LOGV – Voralpe KH			
47 24 15 N 015 52 55 E <u>2222 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 09/27 Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Marienkrankenhaus Voralpe, Spitalstraße 101, 8250 Voralpe Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: Josef Holzer TEL: +43 3337 2254 - 471 +43 664 5419765 EMAIL: haustechnik@marienkrankenhaus.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOLA – Kepler Universitätsklinikum Med Campus III KH			
48 18 12 N 014 18 13 E <u>922 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 09, 18 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beschichteter Beton/coated concrete Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG PPR	Kepler Universitätsklinikum Med Campus III Krankenhausstraße 9 4020 Linz	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOPS – Schärding LKH			
48 27 18 N 013 26 11 E <u>1079 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 14, 31 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Oberösterreichische Gesundheitsholding GmbH, Goethestraße 89, 4020 Linz TEL: +43 5 055478 - 27340 Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 5 055478 - 1010	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
LOPL – Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern Linz KH			
48 17 58 N 014 17 19 E <u>960 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 18/36 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern Linz Betriebsgesellschaft m. b. H., Seilerstätte 4, 4020 Linz	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
LOBC – Landesklinikum Hainburg KH			
48 08 36 N 016 57 32 E <u>596 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 18, 31 Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landeskliniken-Holding vertreten durch das Landesklinikum Hainburg Hofmeisterstraße 70, 2410 Hainburg an der Donau	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
LOGU – Graz UKH			
47 04 42 N 015 23 53 E <u>1322 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 08, 32 Maße/dimensions: 17 x 16.92 M Oberfläche/surface: Aluminium beheizt/aluminium heated Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	AUVA Allgemeine Unfallversicherungs- anstalt Graz Göstinger Straße 24, 8021 Graz TEL: +43 5 9393 - 43000 FAX: +43 5 9393 - 43605 EMAIL: UGV@auva.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4