

TRANSPONDER NOTFALL-CODES

- Entführung 7500
- Funkausfall 7600
- Notfall 7700

FUNK-NOTFREQUENZ

121,500 MHz

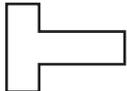
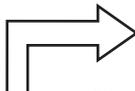
SUCH- / RETTUNGSDIENST

+43 (0)1-798 83 80 (H24)

FUNKAUSFALL BEI VMC (als kontrollierter Flug):

- > Transponder **7600**
- > In VMC bleiben, Blindmeldungen absetzen
- > Am nächsten geeigneten Flugplatz landen und Landemeldung abgeben
- > **Achtung: LOKALE VERFAHREN bei Flughäfen (Lichtzeichen beachten)**

WICHTIGE FLUGPLATZ-/BODENZEICHEN

Gesperrt	Vorsicht	Landerichtung	Rechts-Platzrunden	gehen in Richtung	brauchen Hilfe	brauchen Arzt
						
			in auffälliger Farbe			

ABFANGZEICHEN

- + (Wenn in Funkkontakt) ATC informieren
- + Auf Notfrequenz (121,500MHz) Verbindung aufnehmen
- + **Transponder 7700**
- + **ANWEISUNGEN FOLGE LEISTEN**

Abfangendes LFZ		Antwort
• Querruder AUF - AB • Blinkende Positionslichter	Folgen Sie!	• Querruder AUF - AB • Blinken mit Positionslichtern
• Hochziehen und abdrehen	Weiterfliegen	• Querruder AUF - AB
• Fahrwerk raus • Landescheinwerfer EIN • Überfliegen d. Flugplatzes	Folgen und hier landen!	• Fahrwerk raus • Landescheinwerfer EIN • Landen (wenn möglich)

LICHTSIGNALE im Flug

	Landung frei
	Zwecks Landung zurückkehren
	In Warterunde fliegen
	Flugplatz unbenützb, nicht landen
	Hier landen und zur Abstellfläche rollen (Landefreigabe abwarten!)

ROTE FEUERWERKSKÖRPER



Disclaimer: Diese Schnellhilfe dient der groben Übersicht und ersetzt weder die Flugvorbereitung noch eine allenfalls erforderliche Neu-/Umplanung im Flug. (Stand März2019).

SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT

Die wichtigsten Informationen für eine sichere Flugdurchführung - zusammengestellt von Austro Control.

SAFETY

HUMAN FACTORS + TOOLS

- **Flughandbuch + Checklisten beachten**
- "First fly the airplane" (Mindestgeschwindigkeit beachten)
- Sauerstoff-Mangelscheinungen?
- Störungen durch elektrische Geräte?
- Vereisung beachten - Ausrüstung!
- Triebwerksausfall kann immer passieren!
- Flugleistungen ausreichend?
- Beladung und Schwerpunkt: im Limit? Gepäck verzurrt?

- F** - Facts
- O** - Options
- R** - Risks/Benefits
- D** - Decide
- E** - Execute
- C** - Check

- G** - Gas (fuel, tank, fuel pump-pressure)
- U** - Undercarriage (landing gear)
- M** - Mixture (fuel mixture set)
- P** - Propeller (prop set)
- S** - Seat Belts and Switches

I'M SAFE Checklist	
Illness	- Symptome
Medication	- Nebenwirkungen?
Stress	- Zeit, Job, Familie?
Alcohol	- 8h? 24h?
Fatigue	- ausgeruht?
Eating	- gegessen? getrunken?

FLUGBETRIEB - OPS

An Bord mitzuführen:

- Flughandbuch, Flugplan, Luftfahrtkarten
- Lizenz/Medical, Lichtbildausweis, Sprechfunkzeugnis gem. nat. Vorschriften
- Borddokumente (Eintragung, Lufttüchtigkeitszeugnis, Lärmzeugnis, Funk-Bewilligung, Versicherungsnachweis), Bordbuch, falls vorhanden: Minimum Equipment List (MEL)

Mindestausrüstung:

Gemäß Flughandbuch + **NCO**, wie für den geplanten Flugweg erforderlich, -> eingebaut, zugelassen, funktionsfähig = **Pilotenverantwortung**

Operationelle Mindestausrüstung gem. NCO:

- Uhr, Magnetkompass, Höhenmesser, Fahrtmesser
- COM für RMZ, XPDR für TMZ, NAV je nach Route und Verfahren, ELT für Flugzeuge, O₂ über 10.000 ft, Schwimmwesten über Wasser, Notausrüstung für schwieriges Gelände, Bordapotheke, Handfeuerlöscher
- Bei schlechter Sicht oder Nacht zusätzlich: Variometer, Horizont, Wendezeiger, Kreiselkompass, Lichter, gegebenenfalls Pitotheizung

Zu beachten:

- Für Flüge mit **PAX**: 3 Landungen in **90 Tagen** - je Klasse (S/B/TMG/SEP/MEP/Type)
- **NOTAM / AIP** der beflogenen Staaten beachten
- Technischer Mangel -> Freigabe erforderlich (von Halter/PIC/Wart)
- Verhaltensregeln auf Flugplätzen beachten (Rauchen, Betanken, Bewegungen,...)
- **Flugvorbereitung** - Mindestwetterbedingungen prüfen und einhalten
- Mindest-**Kraftstoffreserve** (30 Minuten, Helicopter 20 Minuten); Ausweichflugplatz

SICHTFLUGREGELN

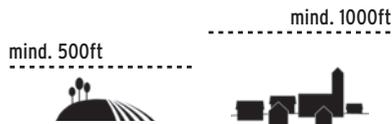
In allen Luftraumklassen

Sq.7000* / Sq.0000* (Ballon)
(* wenn nicht anders angewiesen)

Flugsicht 8 km
(unter 10.000 ft MSL 5 km)



Bei Tag in G bis max 3.000 ft MSL (1.000 ft GND)
Flugsicht 1.500 m (Helicopter 800 m),
frei von Wolken und Erdsicht! / max. 140 kt IAS

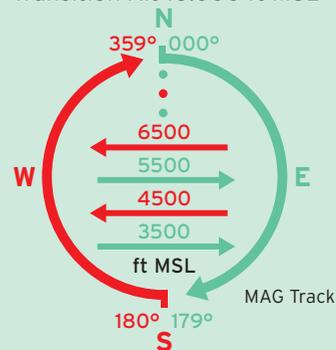


SONDERSICHTFLUG (bei Tag, nur in CTR)

Flugsicht 1.500 m (Helicopter 800 m)
Hauptwolkenuntergrenze 600 ft GND
frei von Wolken und Erdsicht! / max. 140 kt IAS

VFR - HALBKREISREGEL

Transition Alt 10.000 ft MSL



LUFTRÄUME

Freigabepflicht in C und D
Transponderpflicht in E für motor. LFZ (Mode S)

TMZ: Transponderpflicht für alle LFZ
RMZ: Sprechfunkpflicht für alle LFZ
TRA: als AIC Serie B veröffentlicht unter
www.austrocontrol.at -> Piloten -> AIM Produkte
Mil. Training Areas: siehe Airspace Use Plan
www.homebriefing.com -> MIL -> AUP

VORRANGREGELN

Ballon vor Segelflugzeug vor Motorflugzeug/Heli



SYMBOLLE UND ABKÜRZUNGEN

CB	TCU	TSGR	SHRA	RA	Vereisung	leicht - mittel - schwer	Nebel
Berge in Wolken	Turbulenzen mäßig - schwer	Leewellen	SN	Gefrierender Regen/Niesel	Wind aus NW mit 25 kt		

	VOLMET	+43 5 1703
Wien	internat. 126,000	-3438
	national 122,550	-3439
Innsbruck	national 130,475	-6634
Klagenfurt	national 122,275	-6834

CLOUDS	
few	1/8 - 2/8
sct	3/8 - 4/8
bkn	5/8 - 7/8
ovc	8/8

- | | | | |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------|
| BR = Dunst | SN = Schnee | BTN = zwischen | MOD = mäßig |
| FG = Nebel | TS = Gewitter, SQL = Gewitterlinie | CLD = Wolken | NSW = keine signifikante Wettererscheinung |
| FZ = gefror. | VC = in der Umgebung | EMBD = eingebettet | NCD = keine Wolke detektiert |
| Wettererscheinung | Intensität: - leicht / + stark | FCST = Vorhersage | NSC = keine signifikante Bewölkung |
| GR = Hagel | CAVOK: Sicht > = 10km, keine Wolken unterhalb der MSA, keine Wettererscheinungen, keine TCU/CB | HVY, SEV = schwer | SFC = am Boden |
| GS = Graupel | | INTSF = intensivierend | VAL = in den Tälern |
| RA = Regen | | ISOL = vereinzelt | WKN = abschwächend |
| SH = Schauer | | LCA = lokal | |

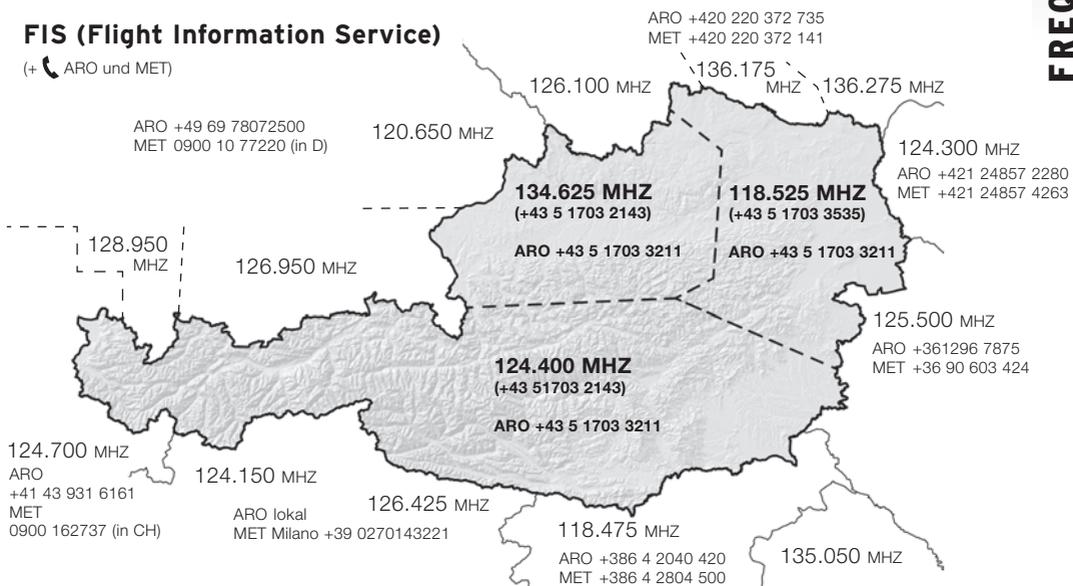
FLUGHÄFEN	TWR	APP	ATIS	ATIS Tel	TWR Tel COM FAILURE
LOWG	118,200	119,300	126,130	+43 5 1703 6731	+43 5 1703 6712
LOWI	120,100	119,275	126,030	+43 5 1703 6631	+43 5 1703 6612
LOWK	118,100	126,825	126,330	+43 5 1703 6831	+43 5 1703 6812
LOWL	118,800	129,625	128,130	+43 5 1703 6431	+43 5 1703 6412
LOWS	118,100	123,725	133,330	+43 5 1703 6531	+43 5 1703 6512
LOWW	119,400 / 123,800	118,775 N / 134,675 S	122,955	+43 5 1703 6331	+43 5 1703 3221

	Flugplatz	others	Tel
LOAN	122,655	Achtung: RMZ	+43 2622 26700 1357
LOAV	118,605	Achtung: RMZ	+43 17007 9200

MILITÄR	TWR	APP	'Flugplatz' zivil	Tel mil.
LOXA	118,000	-	130,000	+43 5 0201 5768800
LOXN	123,250	-	130,150	+43 5 0201 2068830
LOXT	118,900	136,125	119,450	+43 5 0201 3268700
LOXZ	135,375	129,475	123,500	+43 5 0201 5268600

FIS (Flight Information Service)

(+ ARO und MET)



LKTB RDR 127,350	LZIB RDR 134,925	LJMB APP 119,200	LIPB AERODROME 120,600
------------------	------------------	------------------	------------------------

Flugplan: Abflug- und Landemeldung!

FUNK-FREIGABE: KENNZEICHEN, POSITION, HÖHE, SQUAWK, ERBITTE ...

Flugwetterberatung (00:00-24:00 Uhr): 0900-9797 03 (€1,81.-/min)
Alpenflugwetter (07:00-22:00 Uhr): 0900-9797 01 (€1,81.-/min)

Briefing: www.homebriefing.com
www.austrocontrol.at/flugwetter
Onlinekarte VFR Austria auf www.austrocontrol.at

Lokale MET: **Kostenlos** bei allen per mit der MET-Taste